

# Observatoire des ports de plaisance

**Mission de la navigation de  
plaisance et des loisirs  
nautiques**

**Rapport d'enquête 2018**

TMO Régions



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Démarche méthodologique



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Démarche méthodologique

Ce rapport 2018 de l'Observatoire des ports de plaisance fait suite au rapport de 2015 descriptif de la situation de 2013. Le champ d'analyse demeure identique, à savoir les ports maritimes et fluviaux (hors ports lacustres) de 20 places et plus.

L'observatoire repose sur deux sources de données :

- Liste générale des ports, qui recense le plus exhaustivement possible les ports et leur nombre d'emplacements .
- Réponses à l'enquête en ligne conduite en 2018 auprès des responsables des ports, sur la base des adresses mail connues dans la liste générale précédemment décrite.

Plusieurs versions de la liste des ports existaient, selon leurs usages et les périodes de mise à jour. Un important travail de dédoublonnage et de vérification des cohérences a été conduit afin de disposer d'une liste unique et à jour (avant l'enquête). Cette liste des ports a sensiblement été enrichie entre 2013 et 2018, avec un complément de +145 ports (+74 en maritime et +71 en fluvial) correspondant non pas à la création de ports mais à une amélioration de la connaissance (cf. annexes). Ces ports nouvellement pris en compte correspondent en règle générale à des ports de petites tailles. Ces écarts importants se traduisent naturellement au sein de résultats avec des volumes extrapolés 2018 mécaniquement supérieurs à ceux de 2013 (plus de ports) et des valeurs moyennes plus faibles (avec la prise en compte d'un plus grand nombre de ports plus petits).



# Démarche méthodologique

Pour les unités répondantes, l'enquête a permis de mettre à jour le nombre d'emplacements. Pour ces ports, il a ainsi été possible de calculer l'évolution du nombre de ports entre 2013 et 2018. Cette évolution a été appliquée aux ports non-répondants à l'enquête (par strate croisant le type de port, la façade et la tranche de taille du port en 2013) donnant ainsi une estimation globale du nombre d'emplacement en 2018.

L'enquête a été réalisée en ligne entre le 29 mars et le 14 juin 2018. Sur cette période, des relances ont été conduites à la fois par mail et par téléphone.

Au total, **221 réponses** ont été collectées (dont une cinquantaine par téléphone) sur la base des 668 ports contactés (taux de réponse de 33%).

On peut rappeler, qu'en 2013, 245 réponses avaient été collectées (sur une période sensiblement plus longue d'environ 6 mois). En 2010 et 2011 avaient été collectées respectivement 245 et 220 réponses.

Les résultats de l'enquête ont été pondérés afin de retrouver la structure de l'ensemble des ports selon les zones et leur taille (en tranche).



# Nombre de réponses

Nature des ports (donnée source)	Nb de Ports	Nb de contacts	Nb de réponses	Taux de réponse	Taux de sondage
Maritime	462	415	149	36%	32%
Fluvial	323	205	63	31%	20%
Lacustre		48	9	19%	
Total		668	221	33%	

## Zone maritime

Manche Est	30	29	10	34%	33%
Bretagne	140	127	50	39%	36%
Golfe de Gascogne	67	16	5	31%	7%
Méditerranée Est	119	108	39	36%	33%
Méditerranée Ouest	41	39	17	44%	41%
Corse	24	23	5	22%	21%
Antilles - Guyane	19	18	6	33%	32%
Autres OM	14	12	2	17%	14%

## Zone fluviale

Nord Pas de Calais	39	12	5	42%	13%
Seine	50	41	10	24%	20%
Bretagne PDL	29	23	5	22%	17%
Sud Ouest	45	43	26	60%	58%
Rhône Saône	58	43	14	33%	24%
Centre Bourgogne	41	28	8	29%	20%
Alsace	39	15	2	13%	5%
Nord Est	22	16	8	50%	36%

## Typologie des ports (donnée source)

Moins de 20 emplacements (HC)		55	6	11%	
Petite capacité	274	162	41	25%	15%
Moyenne capacité	280	207	75	36%	27%
Grande capacité	180	174	76	44%	42%
Très grande capacité	51	40	21	53%	41%
Capacité inconnue		30	2	7%	

Après requalification de la nature du port, on dispose de **157 réponses de ports maritimes et 64 réponses de ports fluviaux,**

**soit 221 réponses**

Le nombre de réponses collectées est stable par rapport aux précédentes enquêtes.

# Données de cadrage 2018

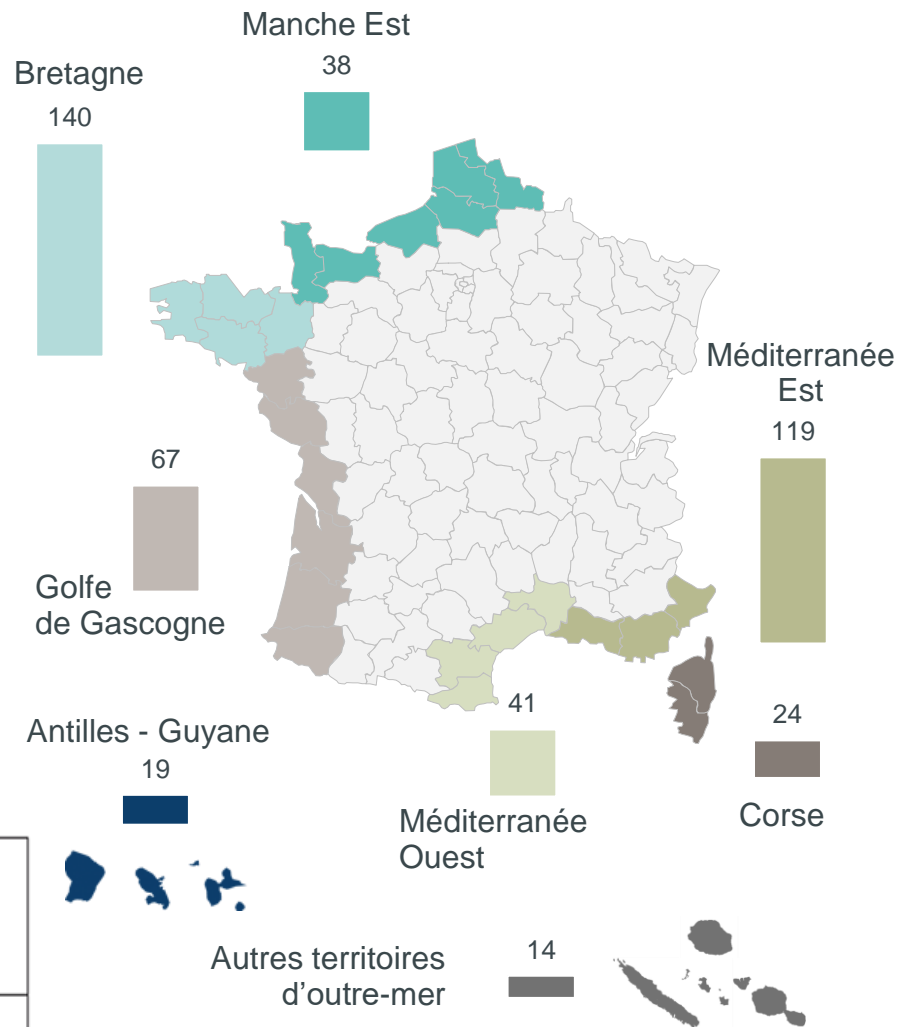
Traitement de la base générale  
et de l'enquête



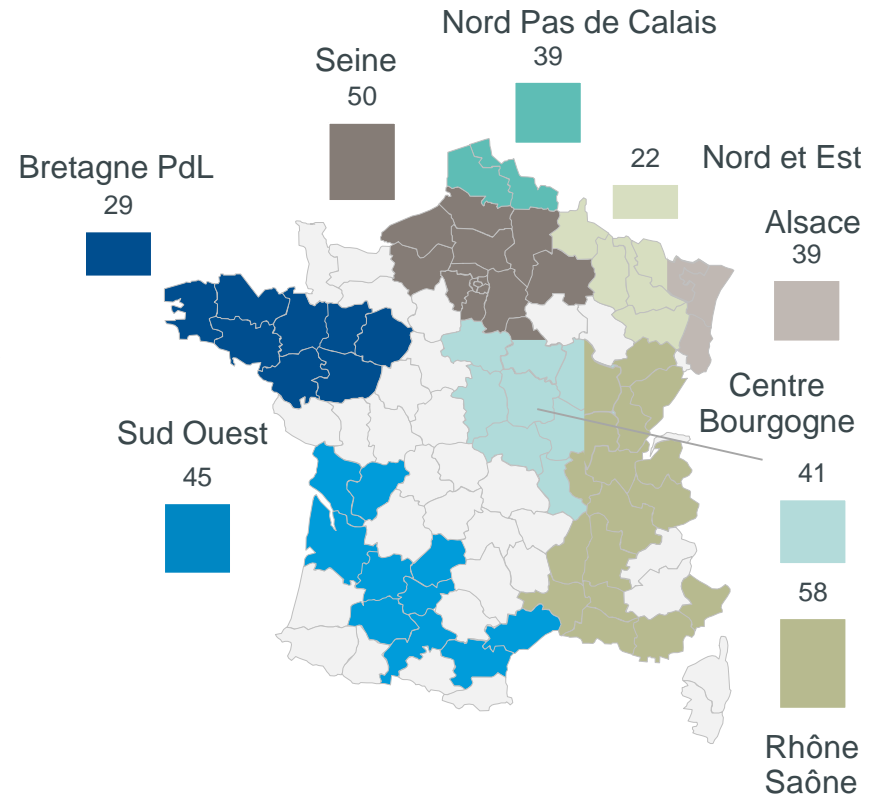
MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Dénombrement des ports de plaisance

Nombre de ports maritimes par façade



Nombre de ports fluviaux par bassin

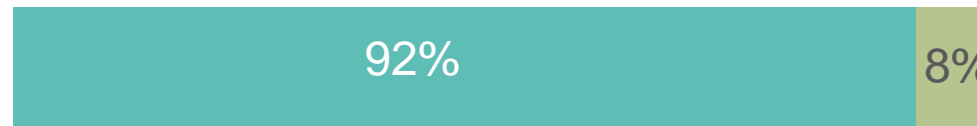


**785 ports de plaisance  
dont 462 ports maritimes et  
323 ports fluviaux**

Source : Base générale de dénombrement

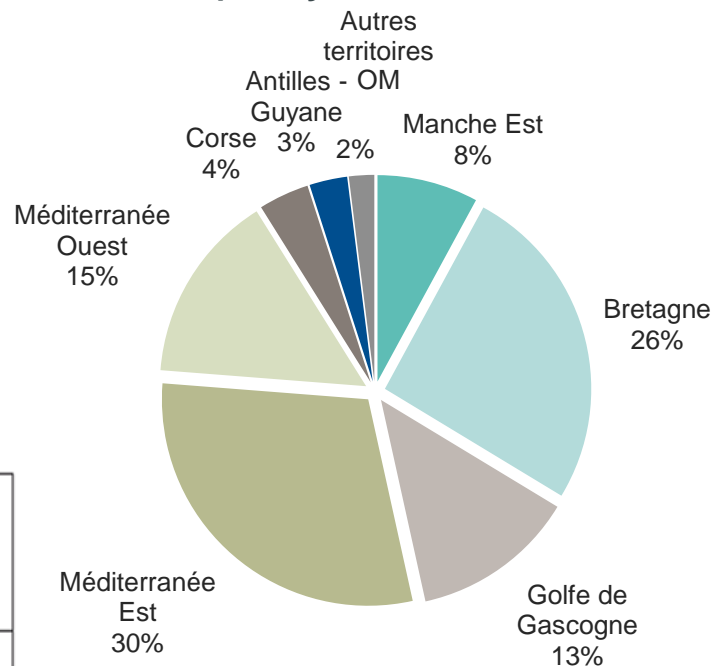
# Dénombrement des emplacements

Selon les concepts retenus, on dénombre **237 200 emplacements** (hors postes à sec) dont **217 300 emplacements dans les ports maritimes** et **19 900 emplacements dans les ports fluviaux.**

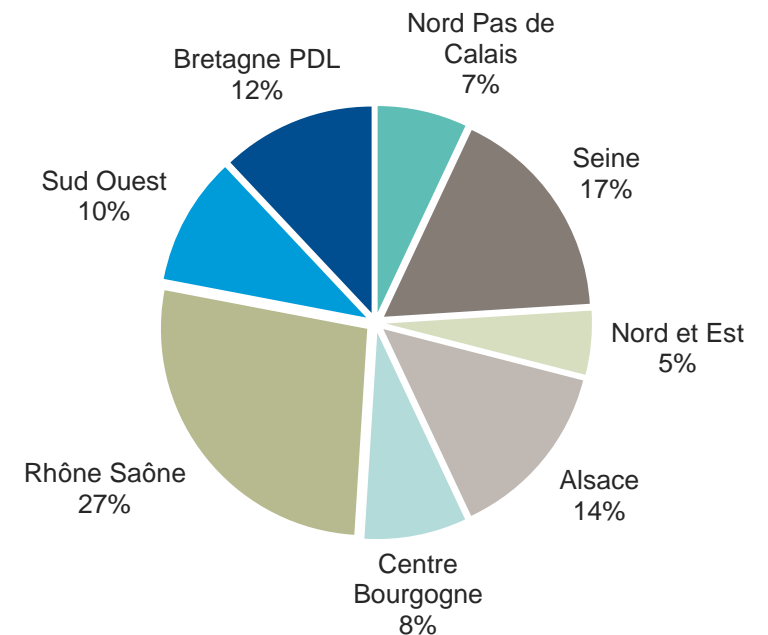


Rappel 2013  
91 / 9

Répartition des emplacements dans les ports maritimes par façade



Répartition des emplacements dans les ports fluviaux par bassin



Source : Base générale de dénombrement



# Dénombrement des emplacements

## Ports maritimes

	Nombre de ports	Nombre d'emplacements (hors postes à sec)
Manche Est	38	17 000
Bretagne	140	55 800
Golfe de Gascogne	67	27 800
Méditerranée Est	119	65 600
Méditerranée Ouest	41	31 800
Corse	24	8 300
Antilles - Guyane	19	6 800
Autres territoires OM	14	4 200
<b>Total maritime</b>	<b>462</b>	<b>217 300</b>

## Ports fluviaux

	Nombre de ports	Nombre d'emplacements (hors postes à sec)
Nord Pas de Calais	39	1 400
Seine	50	3 400
Bretagne PDL	29	2 500
Sud Ouest	45	2 000
Rhône Saône	58	5 300
Centre Bourgogne	41	1 600
Alsace	39	2 700
Nord et Est	22	1 000
<b>Total fluvial</b>	<b>323</b>	<b>19 900</b>



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Base générale de dénombrement

# Evolution 2013 - 2018 du nombre d'emplacements

L'amélioration de la liste des ports, avec la prise en compte en 2018 de 145 ports qui ne l'étaient pas en 2013, rend plus difficile la comparaison du nombre total d'emplacements de 2013 et de 2018. La comparaison directe est tronquée. Il convient alors de raisonner sur un champ constant des ports repérés à la fois en 2013 et en 2018 (606 ports).

Sur ce champ constant, on observe une progression 2013 / 2018 de +7% du nombre d'emplacements en 5 ans, soit en moyenne une croissance de +1,3% chaque année.

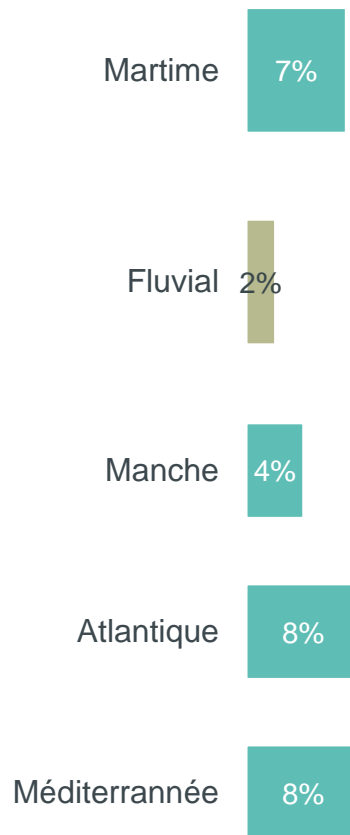
On peut ainsi estimer que sur la base de l'ensemble des ports 2018, 15 000 emplacements ont été créés entre 2013 et 2018 (14 500 en maritime et 500 en fluvial), soit 2 900 nouveaux emplacements par an pour les ports maritimes.

Cette croissance moyenne varie sensiblement selon les caractéristiques des ports, avec par exemple une croissance 2013 / 2018 de +7% pour les ports maritimes et de +2% pour les ports fluviaux.

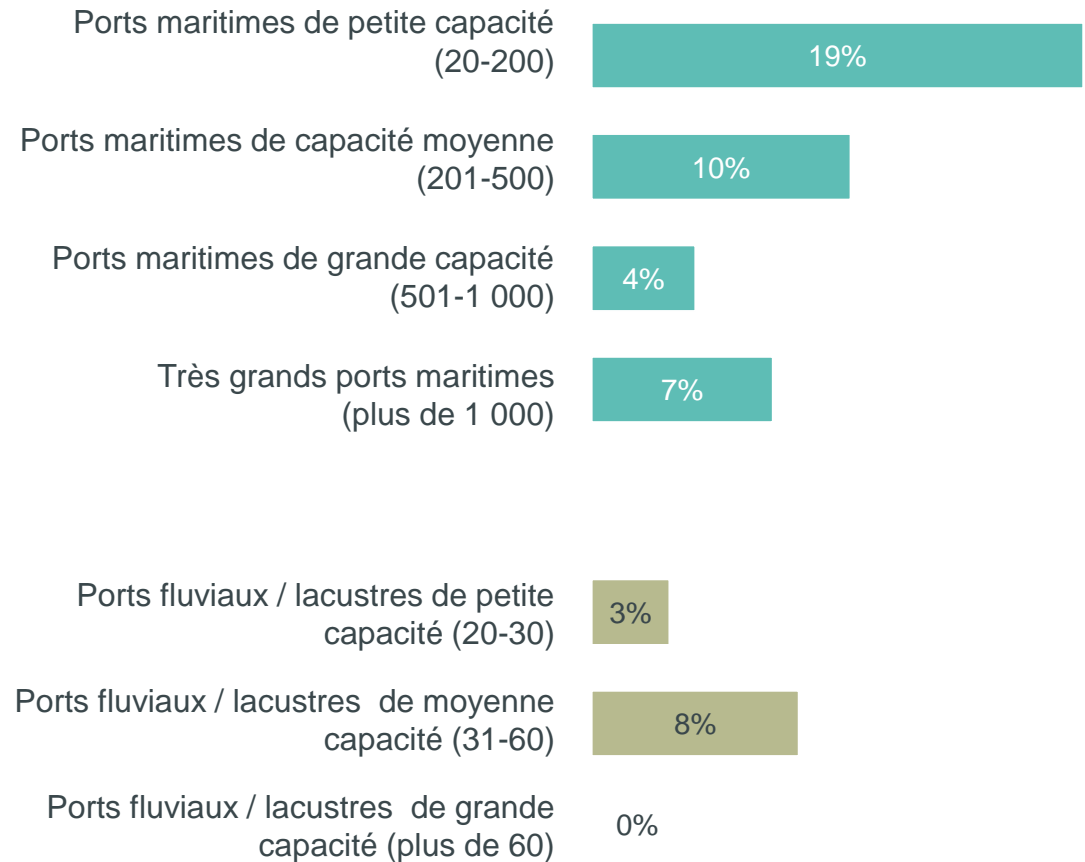


# Evolution 2013 - 2018 du nombre d'emplacements

Taux de croissance du nombre  
d'emplacements entre 2013 – 2018  
(champ contant 2013)

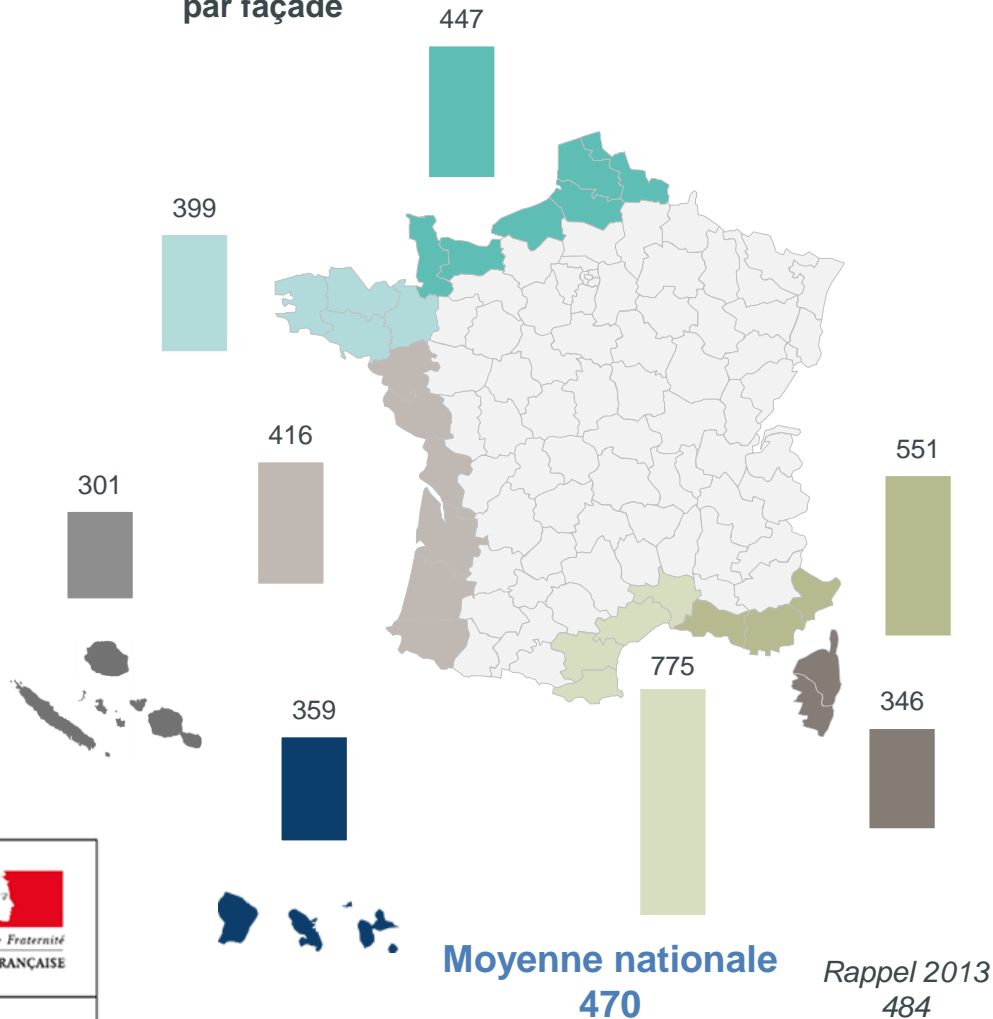


Taux de croissance du nombre  
d'emplacements entre 2013 – 2018  
(champ contant 2013)

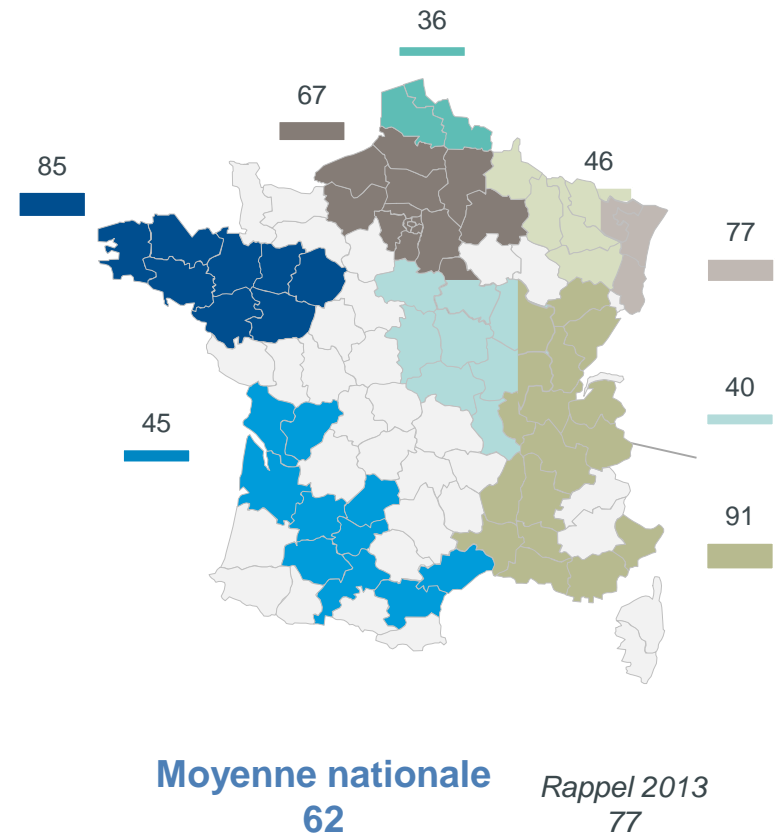


# Nombre moyen d'emplacements par port

Nombre moyen d'emplacements par port maritime par façade



Nombre moyen d'emplacements par port fluvial par bassin

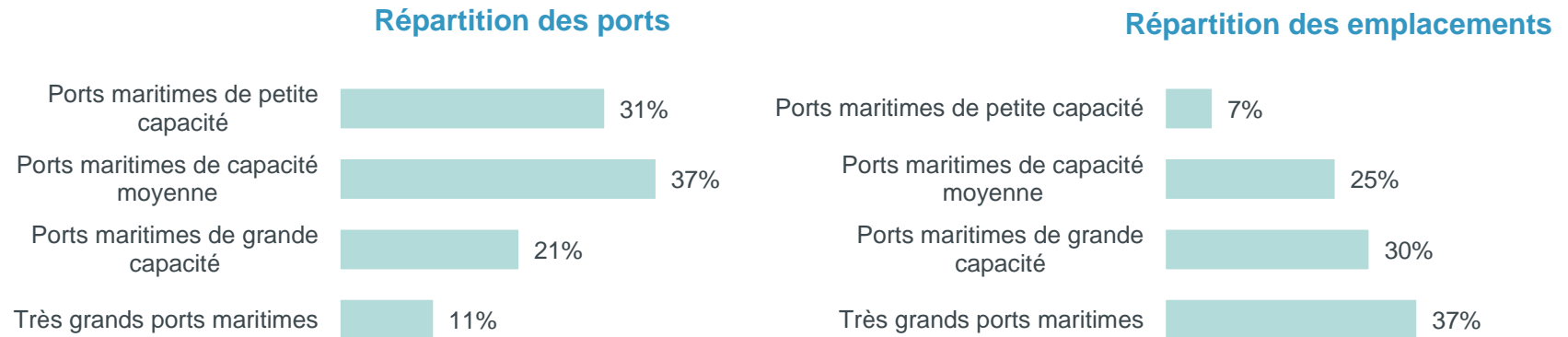


*L'enrichissement de la base des ports fluviaux s'est faite sur la base de ports plus petits*

Source : Base générale de dénombrement

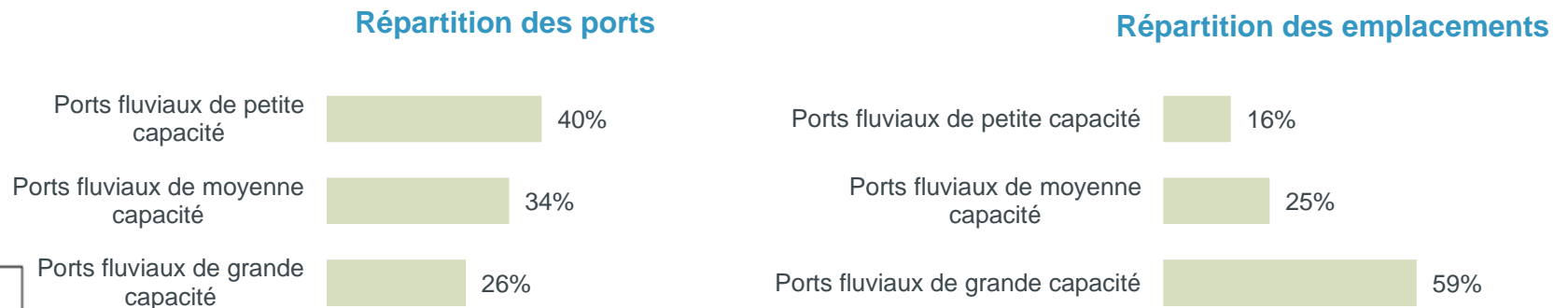
# Niveau de concentration

## Ports maritimes



Les ports maritimes de grande capacité de 500 emplacements et plus (un tiers des ports) concentrent 67% des emplacements.

## Ports fluviaux



Les ports fluviaux de grande capacité de 60 emplacements et plus (26% des ports) concentrent 59% des emplacements.

Source : Base générale de dénombrement



# Données détaillées selon la taille des ports

	Nombre de ports	Nombre total d'emplacements (hors postes à sec)	Nombre moyen d'emplacements (taille moyenne)
Ports maritimes de petite capacité (20-200)	144	14 800	103
Ports maritimes de capacité moyenne (201-500)	172	55 100	321
Ports maritimes de grande capacité (501-1 000)	95	66 000	695
Très grands ports maritimes (plus de 1 000)	51	81 400	1596
<b>Total maritime</b>	<b>462</b>	<b>217 300</b>	<b>470</b>
Ports fluviaux de petite capacité (20-30)	130	3 200	25
Ports fluviaux de moyenne capacité (31-60)	108	4 900	46
Ports fluviaux de grande capacité (plus de 60)	85	11 800	139
<b>Total fluvial</b>	<b>323</b>	<b>19 900</b>	<b>62</b>



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

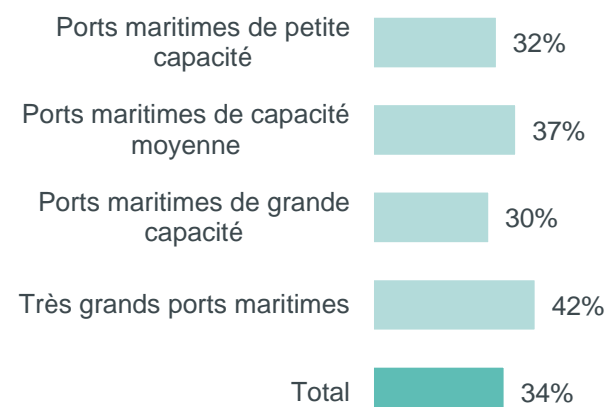
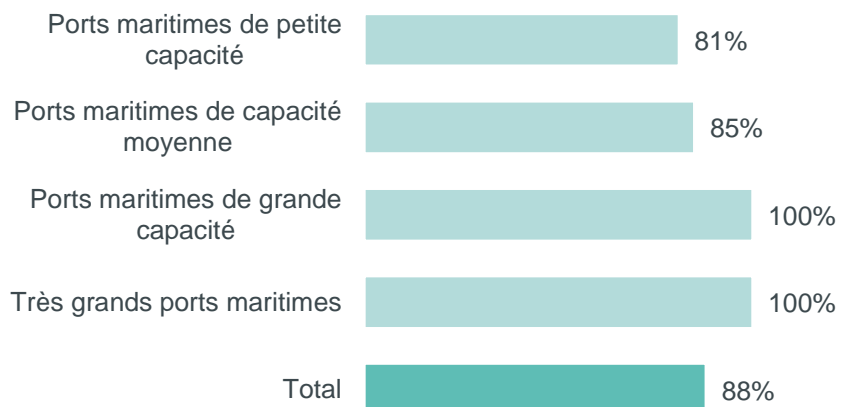
Source : Base générale de dénombrement

# Nature des emplacements

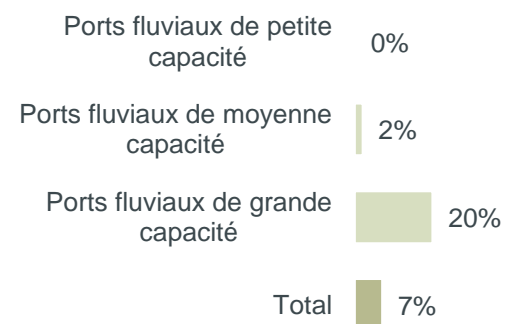
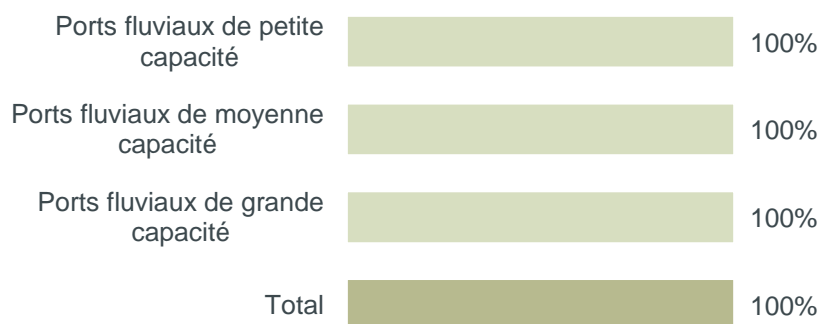
Part des ports proposant des anneaux sur ponton

Part des ports proposant des postes au mouillage

## Ports maritimes

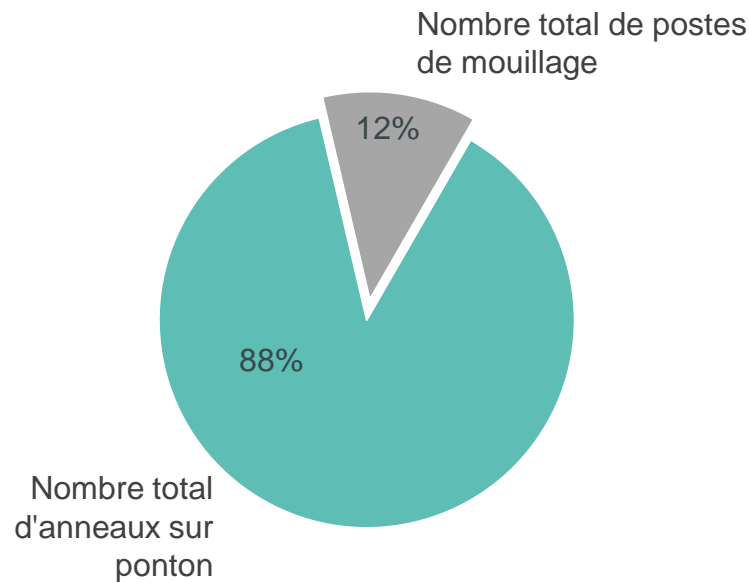


## Ports fluviaux

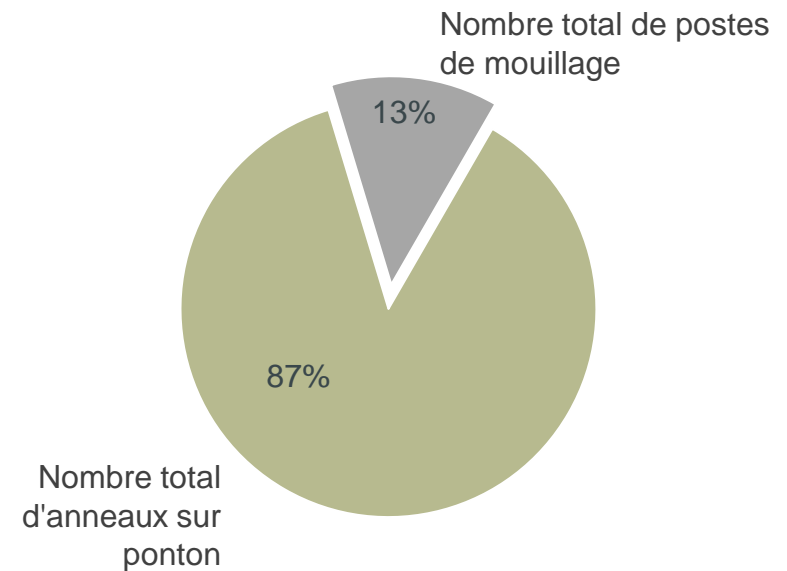


# Répartition des emplacements selon leur nature

## Ports maritimes



## Ports fluviaux



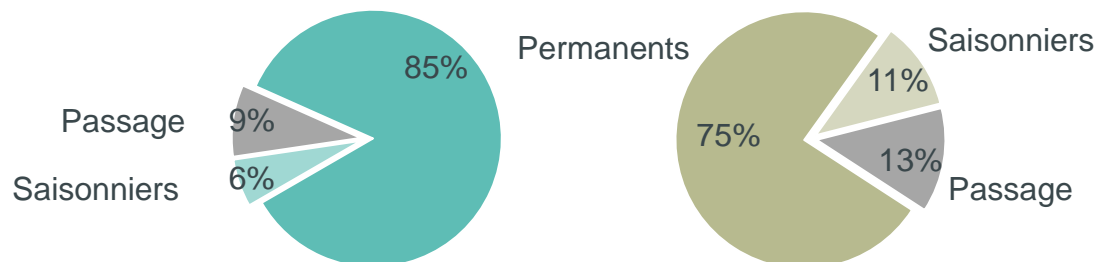


# Répartition des emplacements analyse détaillée

## Ports maritimes

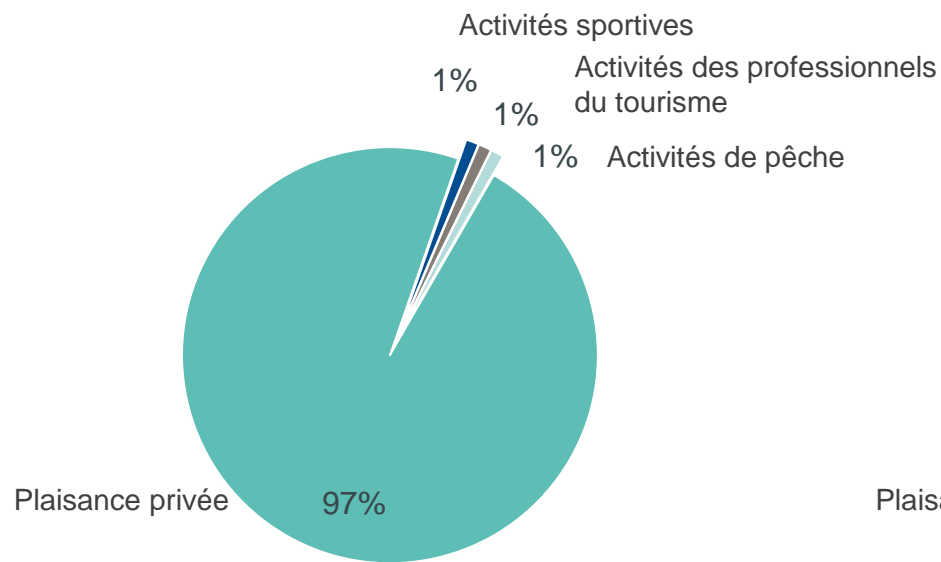
## Ports fluviaux

	Répartition	Volume	Répartition	Volume
Nombre d'anneaux permanents sur ponton	75%	163 900	64%	12 736
Nombre d'anneaux saisonniers sur ponton	5%	10 600	10%	1 990
Nombre d'anneaux réservés au passage sur ponton	8%	16 700	12%	2 587
<b>Nombre total d'anneaux sur ponton</b>	<b>88%</b>	<b>191 200</b>	<b>87%</b>	<b>17 313</b>
Nombre de postes de mouillage permanents	10%	21 800	11%	2 189
Nombre de postes de mouillage saisonniers	1%	2 000	1%	199
Nombre de postes de mouillage réservés au passage	1%	2 300	1%	199
<b>Nombre total de postes de mouillage</b>	<b>12%</b>	<b>26 100</b>	<b>13%</b>	<b>2 587</b>
<b>Nombre total de postes hors poste à sec</b>	<b>100%</b>	<b>217 300</b>	<b>100%</b>	<b>19 900</b>



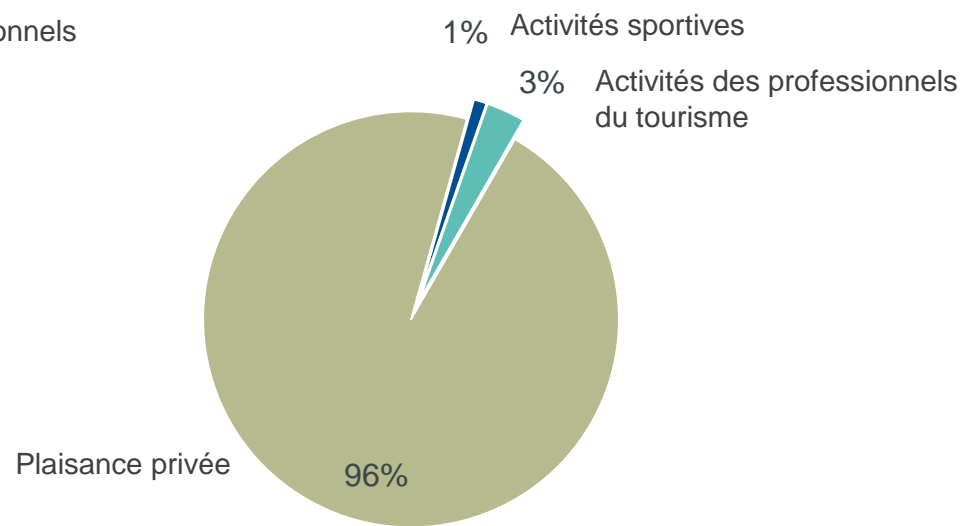
# Nature des navires utilisant les emplacements

## Ports maritimes répartition des navires en saison



**210 400 navires  
de plaisance privée**

## Ports fluviaux répartition des navires en saison



**18 600 navires  
de plaisance privée**



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018 – données extrapolées à partir des résultats de la base générale de dénombrement

# Nature des navires utilisant les emplacements

	Activités sportives	Activités des professionnels	Activités de pêche	Plaisance privée	Total	Nb de réponses non pondérées	Nb de réponses extrapolées
Ports maritimes de petite capacité (20-200)	3%	2%	1%	94%	100%	28	149
Ports maritimes de capacité moyenne (201-500)	2%	1%	1%	96%	100%	55	179
Ports maritimes de grande capacité (501-1 000)	2%	1%	0%	97%	100%	44	104
Très grands ports maritimes (plus de 1 000)	1%	1%	0%	98%	100%	30	56
<b>Total maritime</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>97%</b>	<b>100%</b>	<b>157</b>	<b>488</b>
Ports fluviaux de petite capacité (20-30)		Non significatif			100%	11	109
Ports fluviaux de moyenne capacité (31-60)	1%	2%	0%	97%	100%	19	100
Ports fluviaux de grande capacité (plus de 60)	1%	2%	0%	97%	100%	34	87
<b>Total fluvial</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>96%</b>	<b>100%</b>	<b>64</b>	<b>296</b>

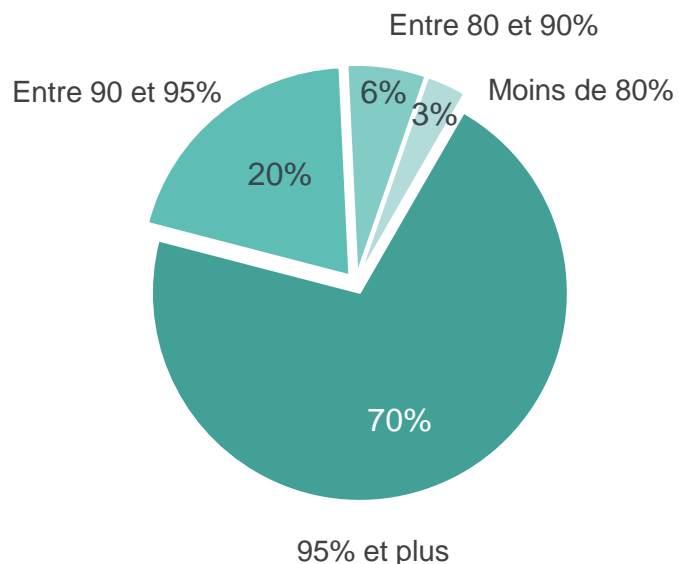
L'analyse des types d'emplacements selon la taille des ports repose sur des volumes réduits de réponses. Ces chiffres doivent donc être analysés avec précaution.

Source : Enquête 2018 – données extrapolées à partir des résultats de la base générale de dénombrement

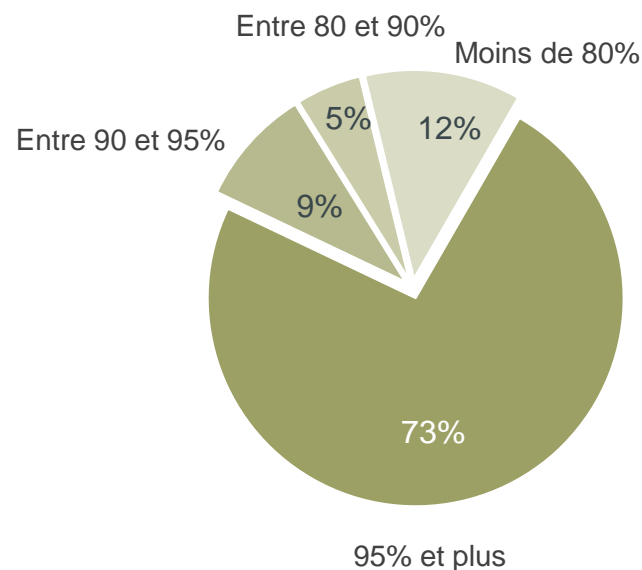


# Part de la plaisance privée au sein des emplacements

## Ports maritimes répartition des ports



## Ports fluviaux répartition des ports



Lecture : 6% des ports maritimes réservent de 80 à 90% leurs emplacements à la plaisance privée.



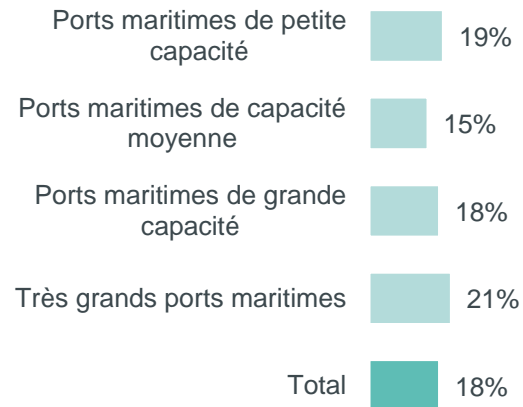
MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

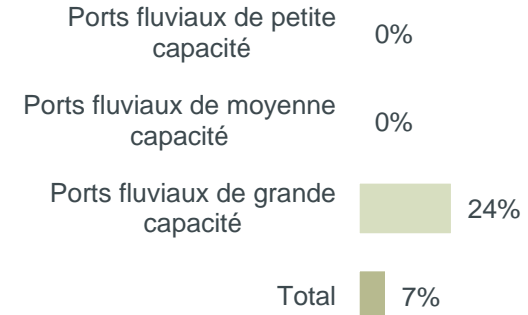
# Postes à sec

Part des ports proposant des postes à sec  
(hors places en terre-plein)

## Ports maritimes



## Ports fluviaux



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

# Postes à sec

L'enquête permet de connaître le ratio entre les emplacements et les postes à sec. On peut alors en déduire le volume total de postes à sec.

**Selon cette approche, on dénombre :**  
**11 500 emplacements de postes à sec** (hors places en terre-plein)  
**dont 10 950 postes à sec dans les ports maritimes**  
**et 550 emplacements dans les ports fluviaux.**

	Ports maritimes		Ports fluviaux	
	Volume	Répartition	Volume	Répartition
Emplacements permanents	10 200	93%	300	55%
Emplacements saisonniers	700	6%	250	45%
Emplacements réservés au passage	50	0%		
<b>Nombre total de postes à sec</b>	<b>10 950</b>	<b>100%</b>	<b>550</b>	<b>100%</b>



## Rappel 2013

L'observatoire 2013 dénombrait respectivement 14 000 + 2 000 emplacements de postes à sec. La variation 2013 / 2018 est très probablement liée à une formulation explicite du questionnaire 2018 excluant les places en terre-plein

# Type de navires

Traitement de l'enquête



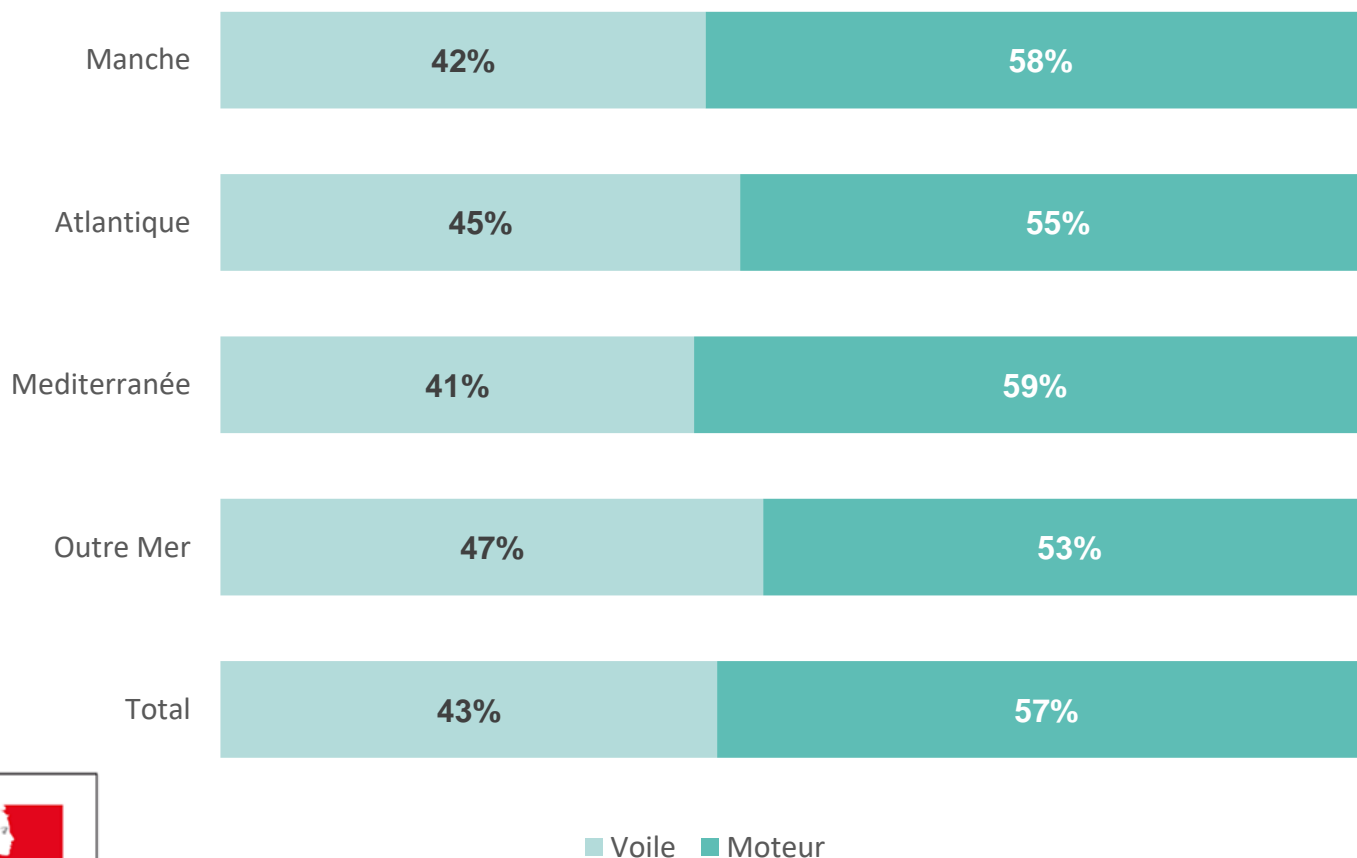
MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Répartition des navires

## Répartition des navires selon leur nature

Les résultats par zone reposent sur des bases de calcul réduites, elles doivent donc être analysé avec précaution

### Ports maritimes



### Part de la voile par zone

Manche Est : 39%

Bretagne : 46%

Golfe de Gascogne : 43%

Méditerranée Ouest : 53%

Méditerranée Est : 36%

Corse : 36%



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

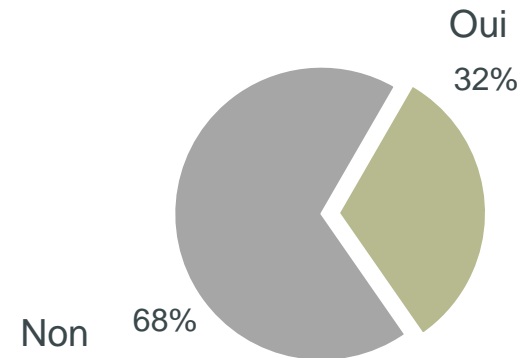
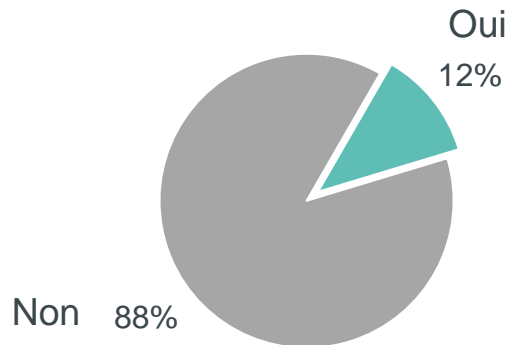


# Bateaux électriques

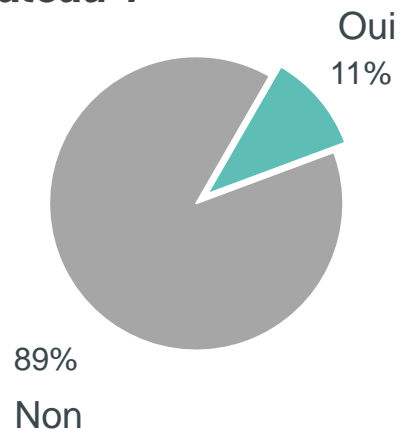
## Ports maritimes

## Ports fluviaux

*Y a-t-il des bateaux à moteurs électriques dans votre port ?*

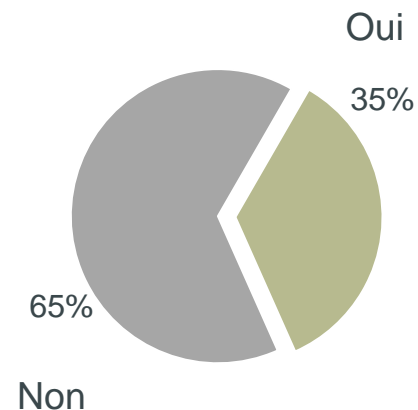


*Avez-vous, dans votre port, des bornes de recharge électrique pour bateau ?*



En moyenne, 8,8 bornes par port (y compris les ports sans borne)

Moyenne de 80 pour les ports équipés (médiane à 34)



En moyenne, 4,3 bornes par port (y compris les ports sans borne)

Moyenne de 12 pour les ports équipés (médiane à 8)



# Pratiques des usagers

Traitement de l'enquête



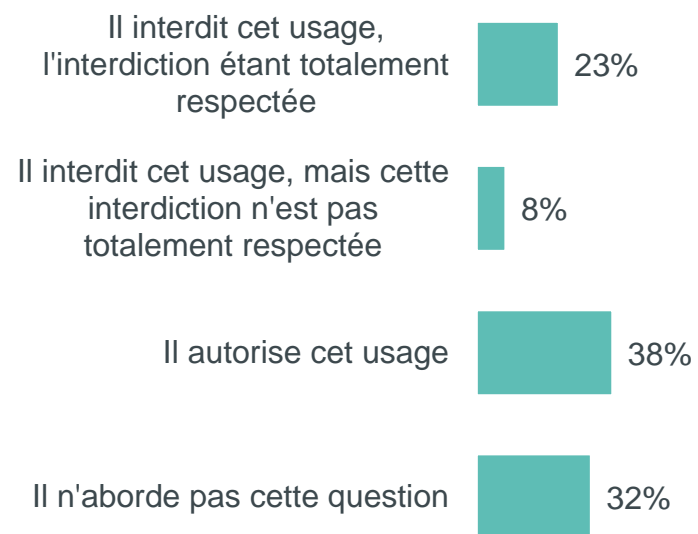
*Liberté • Égalité • Fraternité*  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

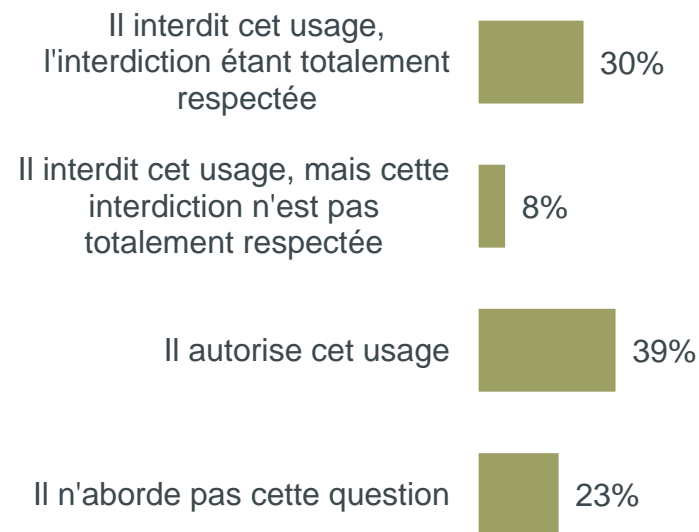
# Usage des navires comme résidence principale ou touristique

*Le règlement de votre port autorise-t-il l'usage des navires comme résidence permanente (ou quasi permanente) ?*

## Ports maritimes



## Ports fluviaux

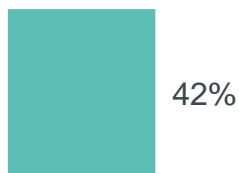


# Usage des navires comme résidence principale ou touristique

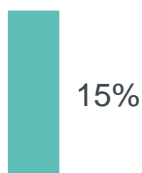
## Proportion des ports avec des usages résidentiels

### Ports maritimes

Ports avec des navires servant d'habitation permanente ou quasi permanente



Ports avec des navires à usage d'hôtellerie à quai (airbnb, le boncoin, ...)

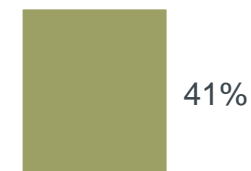


1% des emplacements liés à la plaisance privée sont dévolus à des résidences principales.

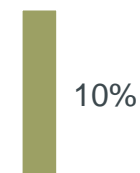
0,5% des emplacements liés à la plaisance privée sont dévolus à des usages d'hôtellerie.

### Ports fluviaux

Ports avec des navires servant d'habitation permanente ou quasi permanente



Ports avec des navires à usage d'hôtellerie à quai (airbnb, le boncoin, ...)



3% des emplacements liés à la plaisance privée sont dévolus à des résidences principales.

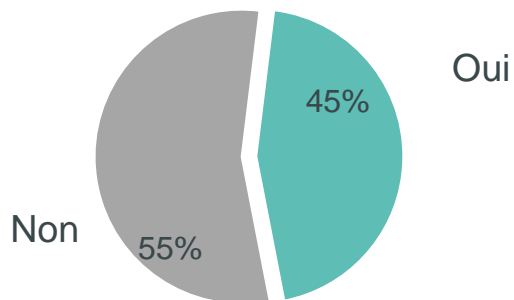
Base de calculs trop faible pour le second indicateur



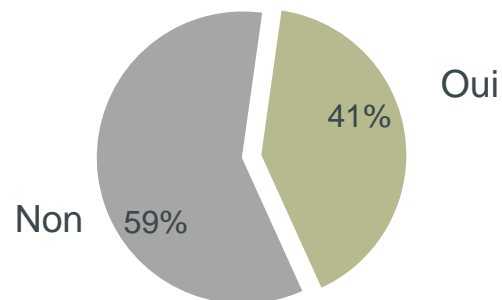
# Usage des navires comme résidence principale ou touristique

Proportion des ports avec des usages résidentiels et / ou d'hôtellerie

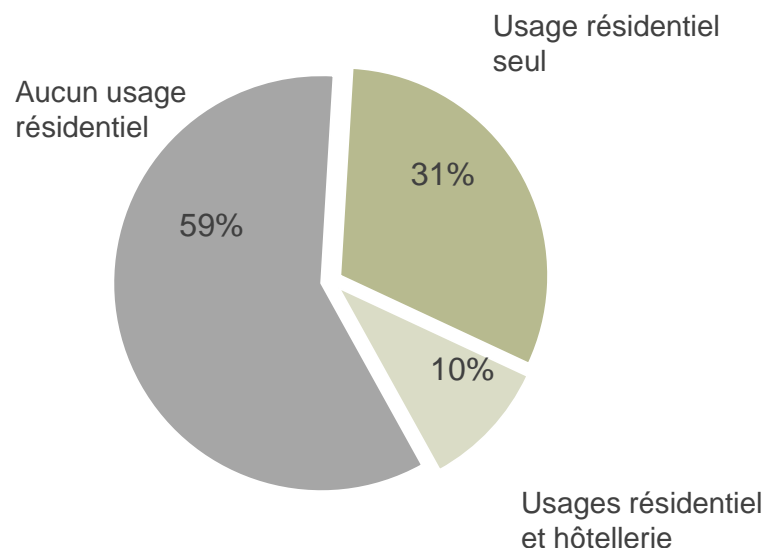
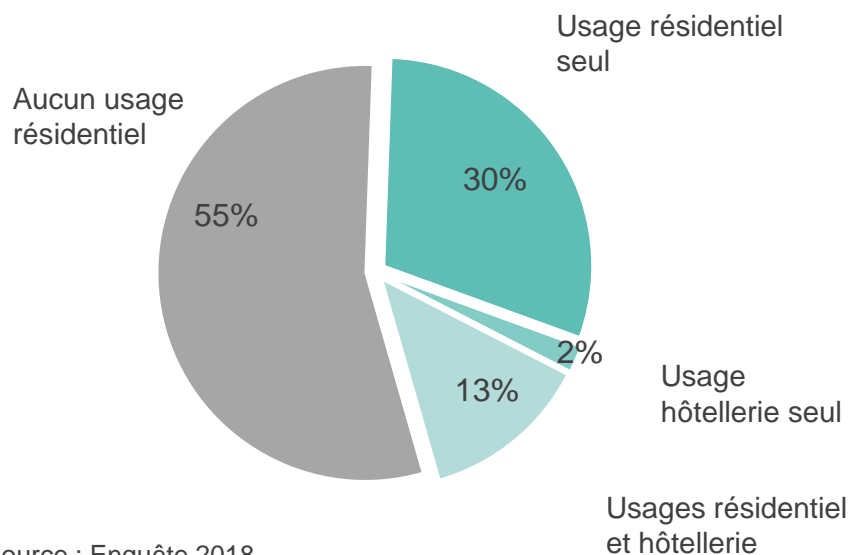
## Ports maritimes



## Ports fluviaux



Avec dans le détail :



Source : Enquête 2018

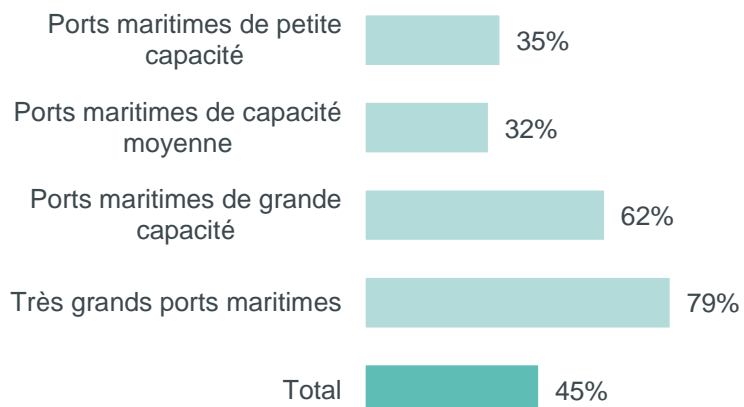


MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

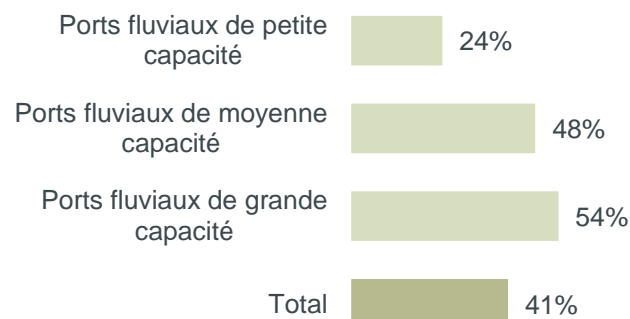
# Usage des navires comme résidence principale ou touristique

*Proportion des ports avec des usages résidentiels et / ou d'hôtellerie selon la typologie des ports*

## Ports maritimes



## Ports fluviaux



Lecture : Dans 35% des ports maritimes de petite capacité, on observe des navires à usage résidentiel ou d'hôtellerie

En maritime comme en fluvial, plus les capacités des ports sont importantes, plus on observe des usages résidentiels ou d'hôtellerie.



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

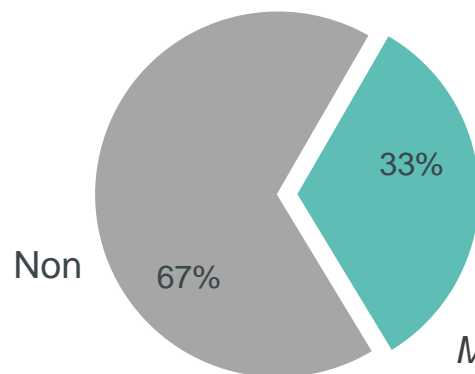
Source : Enquête 2018

# Usage des navires comme résidence principale ou touristique

**Pour ces usages d'habitation ou d'hôtellerie, avez-vous pris des mesures particulières ?**

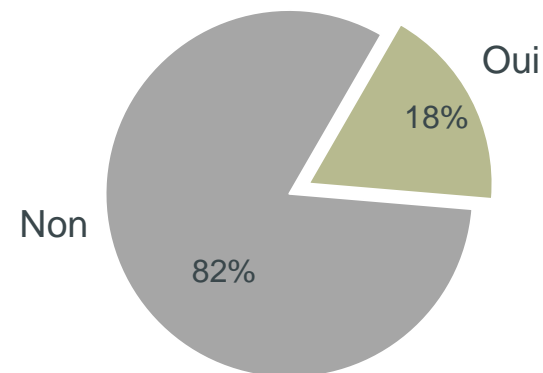
Base : Ports concernés les usages d'habitation ou d'hôtellerie

## Ports maritimes



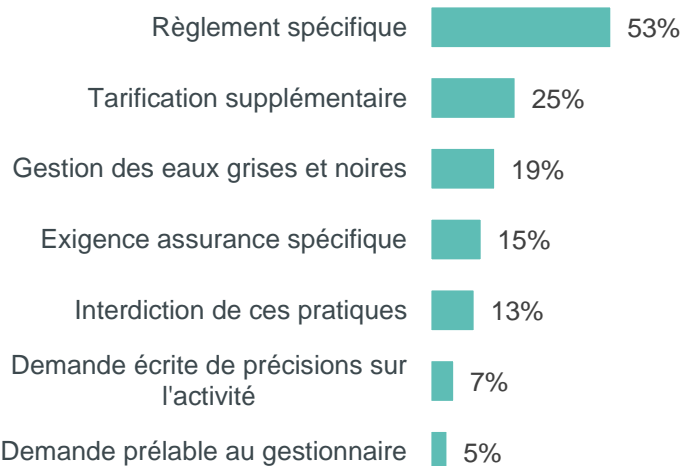
Oui

## Ports fluviaux



### Mesures particulières prises

(base de calcul faible (25 réponses non pondérées))



Source : Enquête 2018



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Services et relations avec les usagers

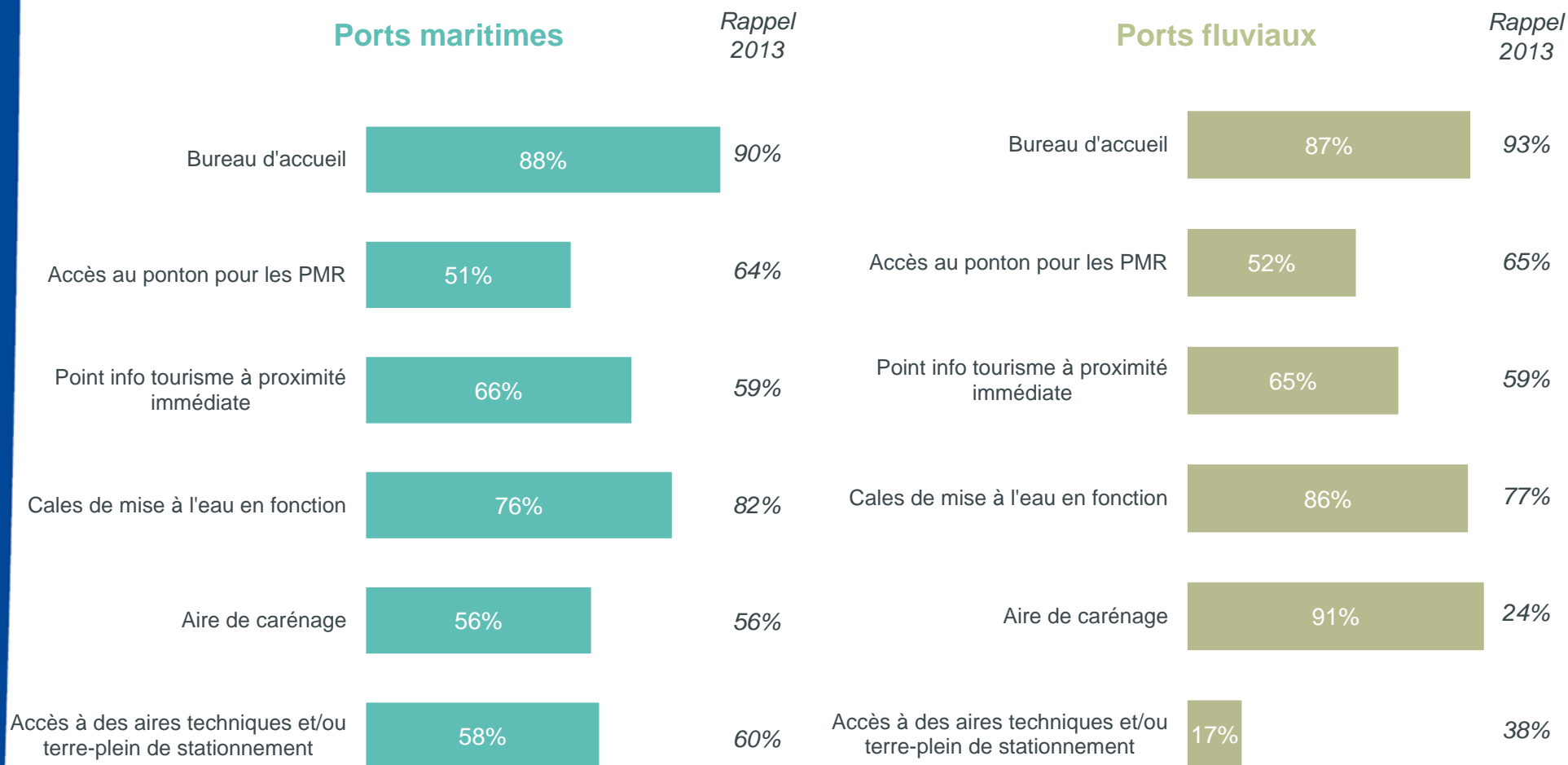
## Traitement de l'enquête



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



# Services aux plaisanciers



Les formulations 2013 et 2018 peuvent diverger sensiblement, expliquant les écarts de résultat entre 2013 et 2018. On trouvera, page suivante, le détail des formulations de questions.

Source : Enquête 2018



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Services aux plaisanciers

## Questionnaire 2013

- 55 - Existe-t-il un bureau d'accueil du port ?
- 56 - Existe-t-il un accès **au port** pour les personnes à mobilité réduite (PMR) ?
- 57 - Existe-t-il un point info tourisme ?
- 58 - Avez-vous des cales de mise à l'eau ?
  
- 61 - Avez vous une aire de carénage **aux normes** ?
  
- 63 - Existe-t-il des aires techniques et/ou terre plein de stationnement ?

## Questionnaire 2018

### Q39. Votre port propose-t-il les services suivants ?

	Oui	Non
un bureau d'accueil	1	2
un accès <b>au ponton</b> pour les personnes à mobilité réduite (PMR)	1	2
un point info tourisme à <b>proximité immédiate</b> (office du tourisme)	1	2
des cales de mise à l'eau <b>en fonction</b>	1	2

### Q41. Dans votre port, existe-t-il une aire de carénage (une aire prévue à cet effet) ?

Oui / Non

### Q43. Existe-t-il des aires techniques au service des plaisanciers et/ou terre-plein de stationnement ?

Oui / Non

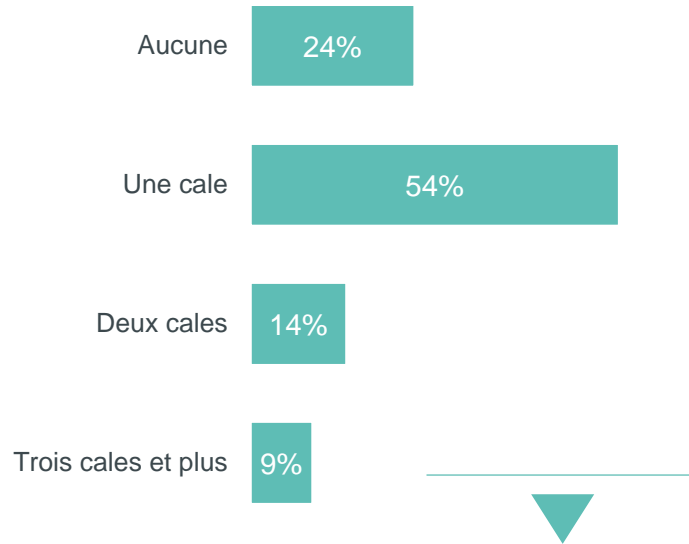


MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Cales de mise à l'eau

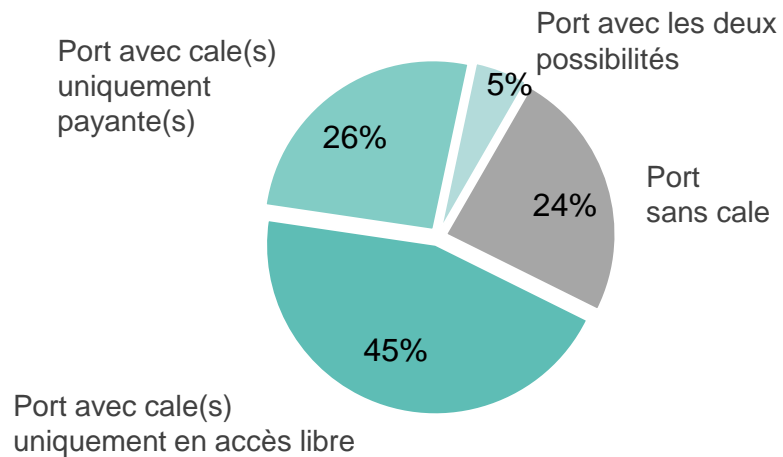
*Votre port propose-t-il des cales de mise à l'eau et si oui combien ?*

## Ports maritimes

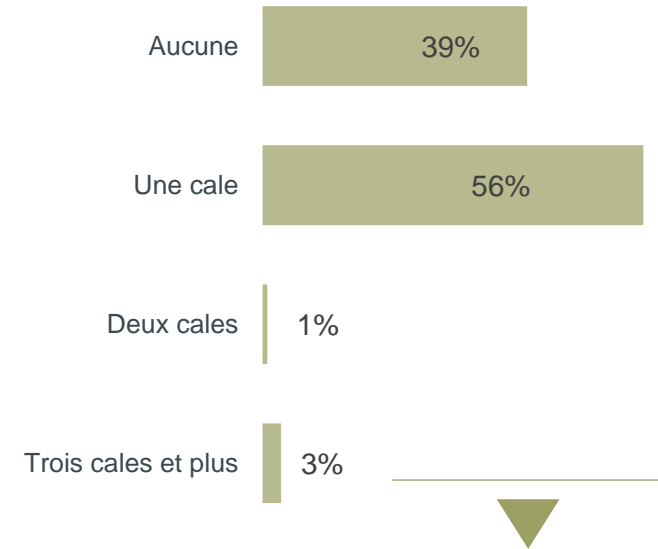


**En moyenne 1 cale proposée**

35% des cales de mise à l'eau sont payantes

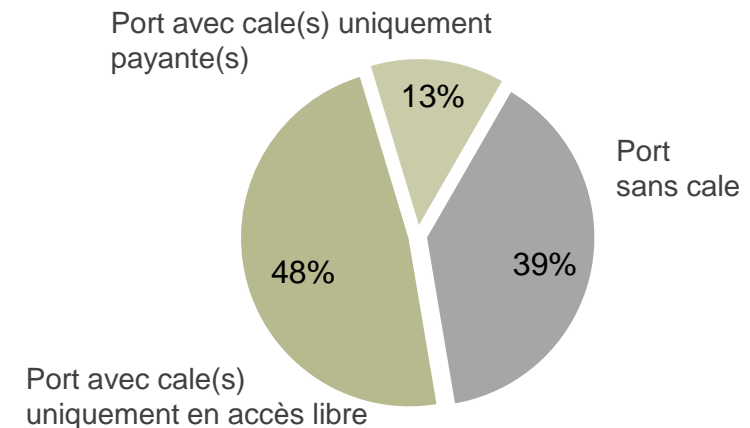


## Ports fluviaux



**En moyenne 0,7 cale proposée**

19% des cales de mise à l'eau sont payantes

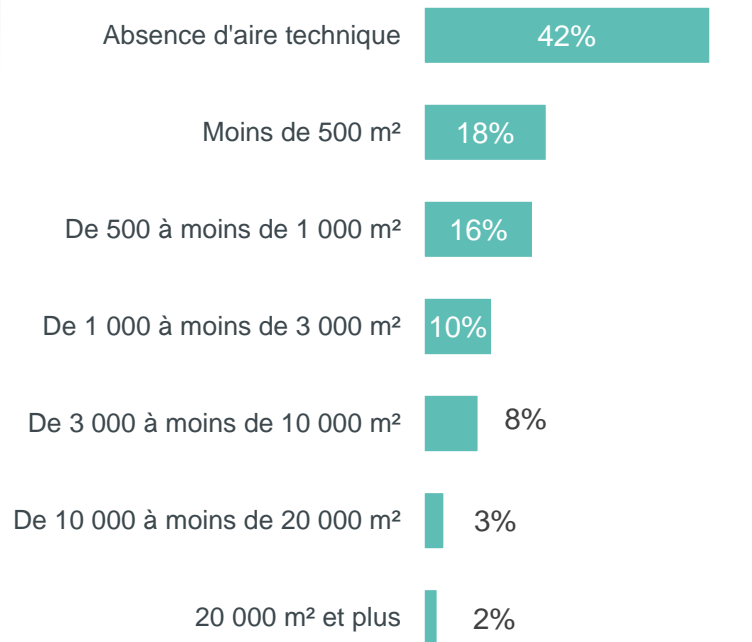


MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

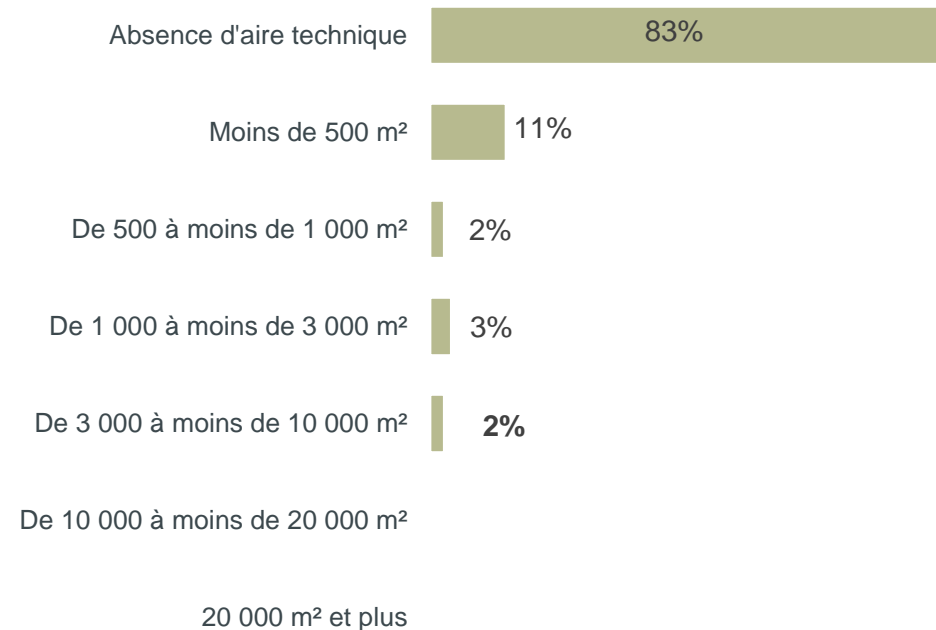
# Aires techniques

***Dans votre port, quelle est la surface des aires techniques au service des plaisanciers et/ou terre-plein de stationnement ?***

## Ports maritimes



## Ports fluviaux



**Les ports maritimes mettent à disposition une surface moyenne de 1 800 m<sup>2</sup> (intégrant les ports sans aire technique).**

**Ces ports avec un aire propose en moyenne une surface de 3 000 m<sup>2</sup>.**

**Les ports maritimes mettent à disposition une surface moyenne de 175 m<sup>2</sup> (intégrant les ports sans aire technique).**

**Ces ports avec un aire propose en moyenne une surface de 1 000 m<sup>2</sup>.**



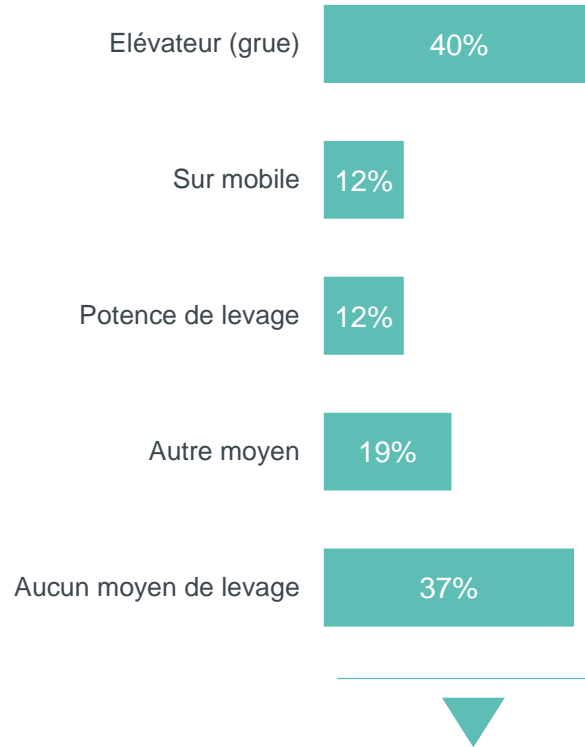
MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

# Moyens de levage

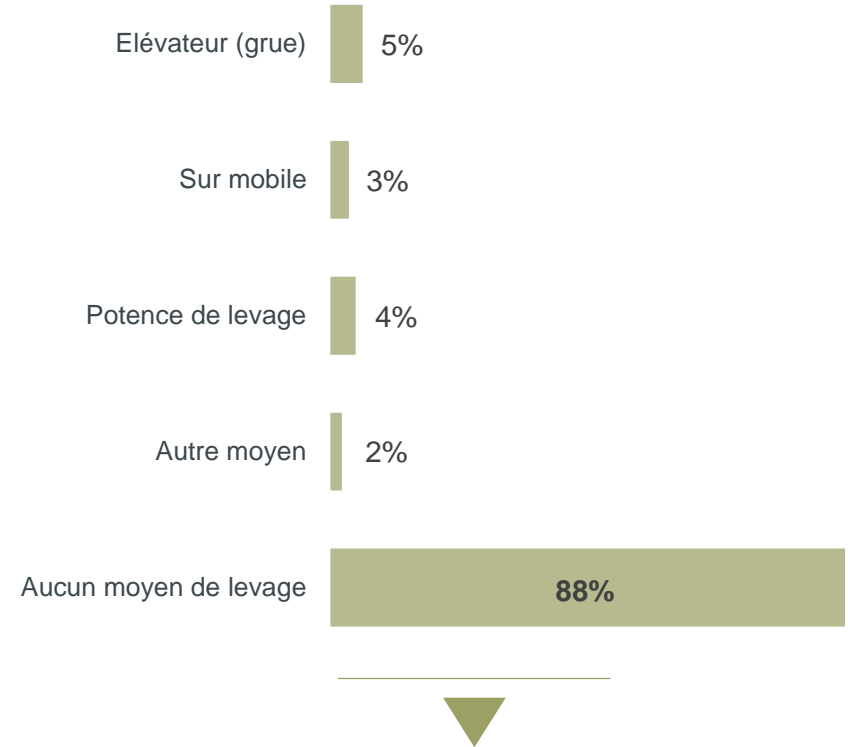
Total supérieur à 100% en raison des réponses multiples

## Ports maritimes



Les ports équipés propose en moyenne 1,3 type de levage.

## Ports fluviaux



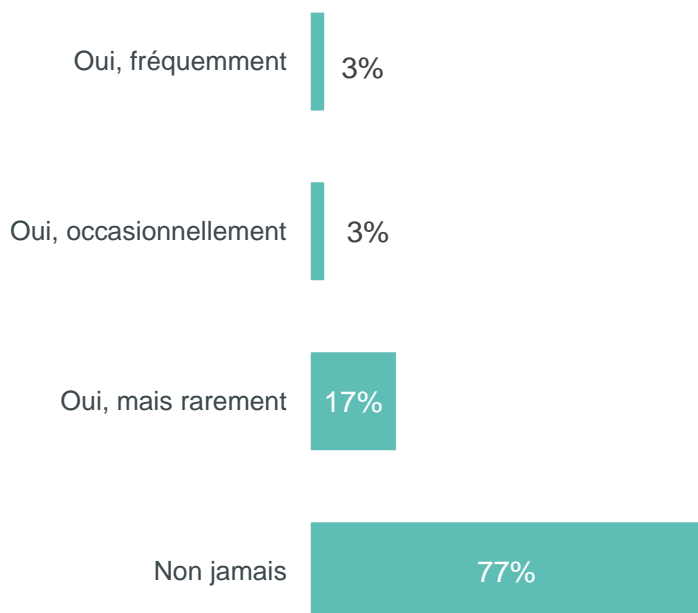
Les ports équipés propose en moyenne 1,2 type de levage.



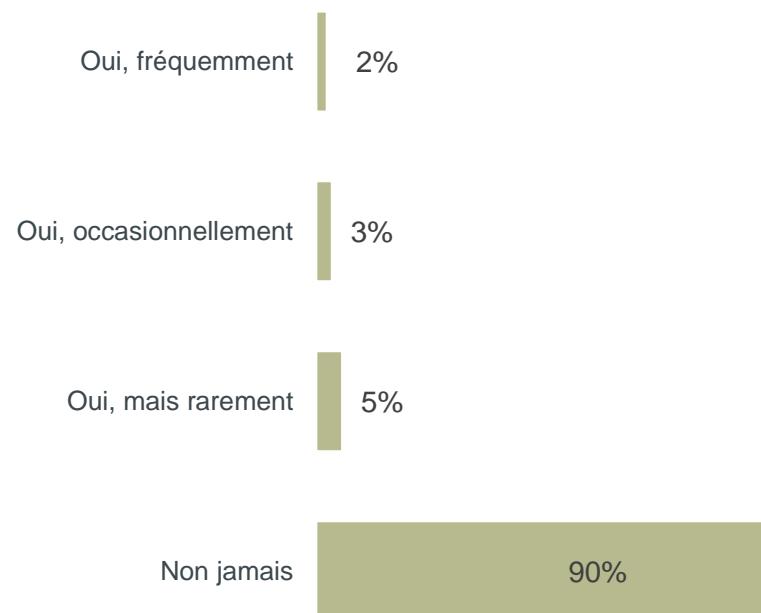
# Carénages

*A votre connaissance, des plaisanciers procèdent-ils à des carénages dans votre port en dehors des aires prévu à cet effet ?*

## Ports maritimes



## Ports fluviaux



Le fait que le port propose ou non des aires de carénages n'influence que peu ces résultats.



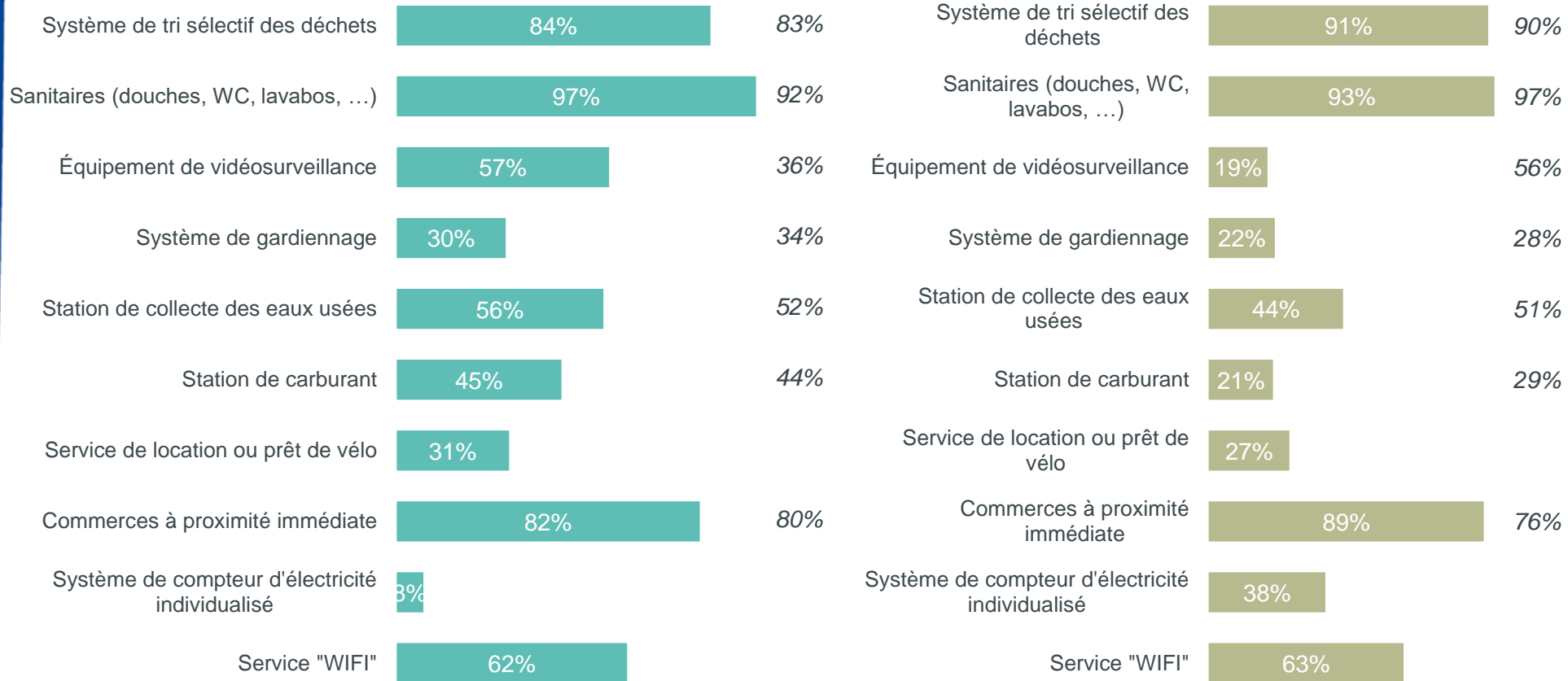
# Commodités

Rappel  
2013

## Ports maritimes

## Ports fluviaux

Rappel  
2013



Pour la maritime, l'offre de services progresse pour tous les critères testés, avec un effet du substitution de la vidéosurveillance au système de gardiennage. En fluvial, ces différents indicateurs se placent dans une logique de recul, sans doute en lien avec la problématique d'extension du champ d'interrogation.

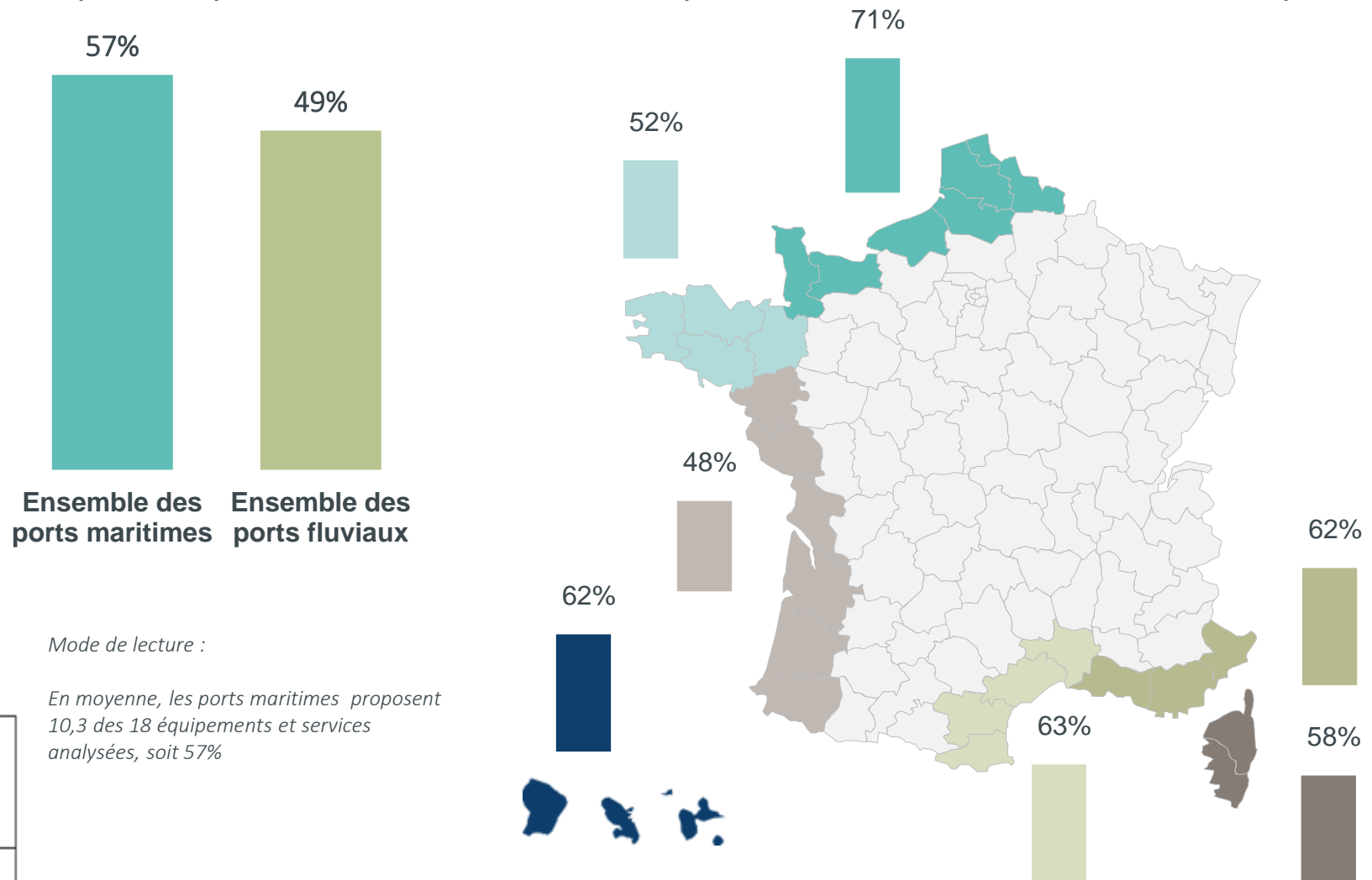
Source : Enquête 2018



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Niveau de services

A partir des niveaux d'accès aux 18 services décrits précédemment, il est possible de déterminer pour chaque port la part des services effectivement proposés (nombre de services proposés / 18). Il est alors possible de calculer des scores moyens selon les caractéristiques des ports. Les résultats ne sont pas comparables avec ceux de 2013 qui se basaient sur 13 services et non pas 18.

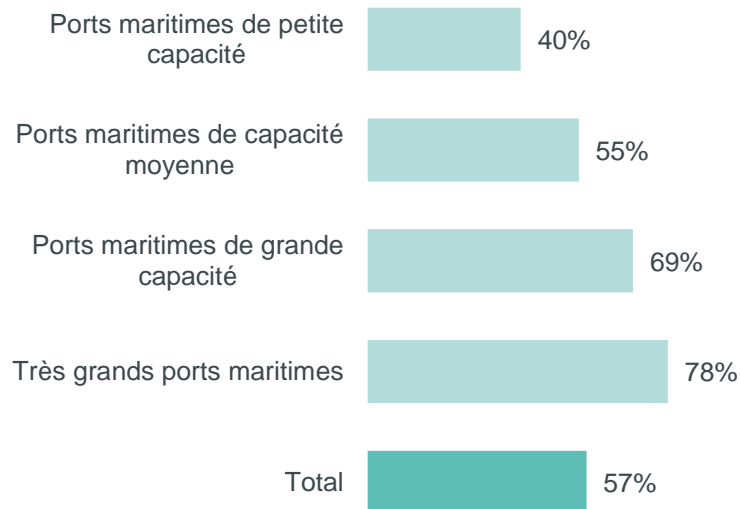




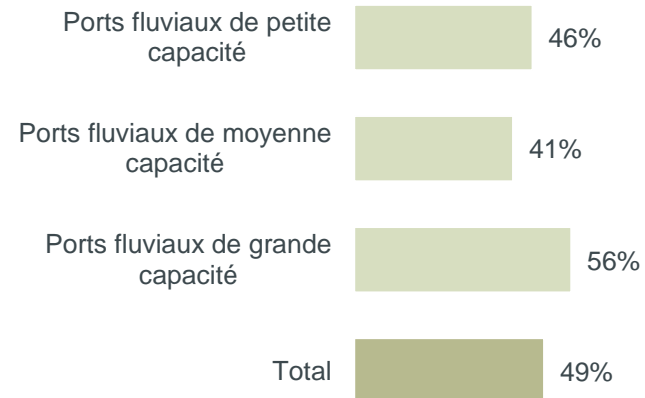
# Niveau de services proposés

## *Proportion des services proposés selon la typologie des ports*

### Ports maritimes



### Ports fluviaux



Mode de lecture :

*En moyenne, les ports maritimes proposent 10,3 des 18 équipements et services analysés, soit 57%*



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

# Assurance des navires

## Ports maritimes

**100% des navires ayant une place au port ont l'obligation d'avoir une assurance.**

Cette obligation est contrôlée annuellement par 92% des ports maritimes.

## Ports fluviaux

**97% des navires ayant une place au port ont l'obligation d'avoir une assurance.**

Cette obligation est contrôlée annuellement par 94% des ports fluviaux.



# Navires de servitudes

Traitement de l'enquête



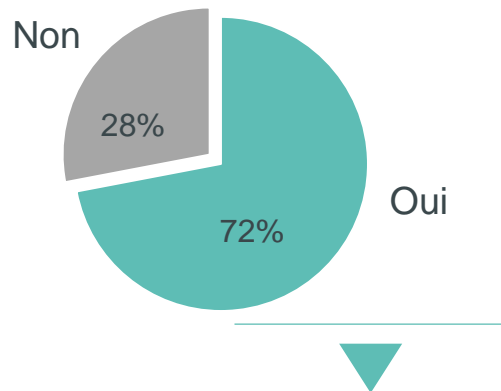
MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Navires de servitudes

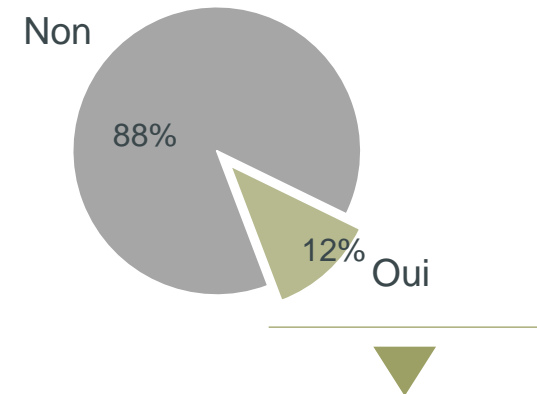
## Ports maritimes

## Ports fluviaux

*Votre port dispose-t-il de navires de servitude portuaire ?*

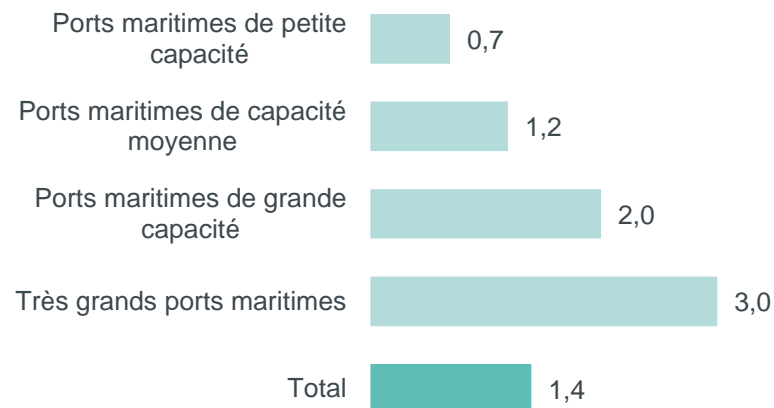


Les ports maritimes avec navires de servitude en disposent de 2 en moyenne, sachant que dans 40% des cas, ils n'en ont qu'un seul.



Les ports fluviaux avec navires de servitude en disposent de 1,5 en moyenne, sachant que dans 66% des cas, ils n'en ont qu'un seul.

Nombre moyen de navires de servitudes intégrant les ports sans aucun navire de ce type :



A noter : Aucun des ports maritimes ayant répondu à l'enquête ne dispose d'un navire de servitudes à moteur électrique. Dans l'univers fluvial, seule une réponse est positive.



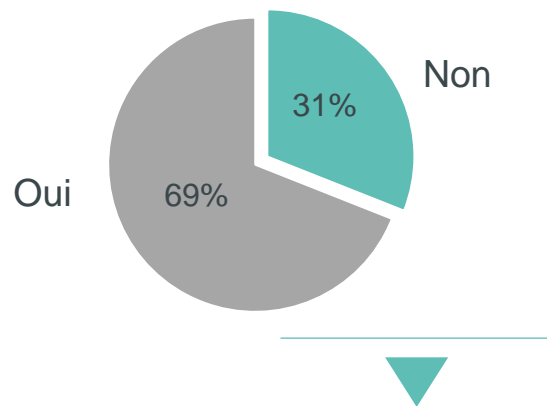
MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018.

# Navires de servitudes

## Ports maritimes

*Parmi ces bateaux de servitudes, certains transportent-ils parfois des plaisanciers à terre ou sur leur bateau ?*



En ordre de grandeur, 7 navires de servitudes sur 10 transportent parfois des plaisanciers à terre ou sur leur bateau.

Sur la base des ports disposant de navire de servitudes, la taille du port n'a que peu d'incidence sur le fait de transporter parfois ou non des plaisanciers à terre ou sur leur bateau.

Bien que reposant sur des bases statistiques réduites, on note que cette pratique est plus répandue en Bretagne et dans le Golf de Gascogne (environ 40% des ports avec navire de servitudes), soit deux fois plus fréquemment qu'en Méditerranée (18%).



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018, base ports maritimes avec navire de servitudes.

# Données économiques

Traitement de l'enquête



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Prix annuel TTC des places à quai

## Ports maritimes

## Ports fluviaux

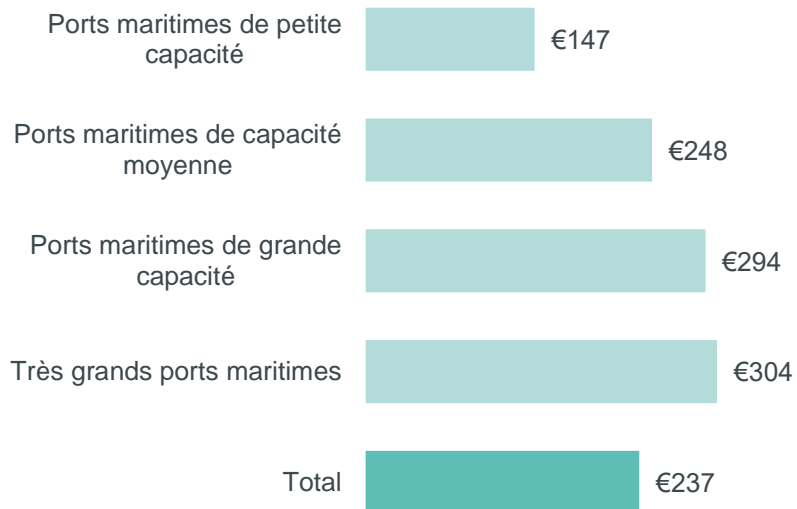
	Prix moyen	Prix médian	Prix médian au mètre	Prix moyen	Prix médian	Prix médian au mètre
Pour un navire de 6 mètres	1 101 €	1 012 €	169 €	879 €	770 €	128 €
Pour un navire de 8 mètres	1 659 €	1 575 €	197 €	1 166 €	1 026 €	128 €
Pour un navire de 10 mètres	2 424 €	2 162 €	216 €	1 435 €	1 283 €	128 €
Pour un navire de 12 mètres	3 311 €	2 866 €	239 €	1 809 €	1 443 €	120 €
Pour un navire de 14 mètres	4 342 €	3 700 €	264 €	2 112 €	1 715 €	123 €
Pour un navire de 24 mètres	10 633 €	6 777 €	282 €			
Nombre de réponses analysées non pondérées		157			64	
<b>Estimation du prix moyen au mètre</b>	<b>237 €</b>			<b>137 €</b>		



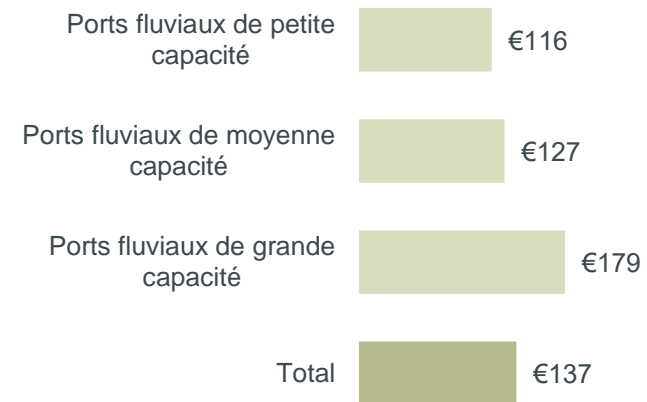
# Prix TTC des places à quai

*Estimation du prix moyen au mètre selon la typologie des ports*

## Ports maritimes



## Ports fluviaux

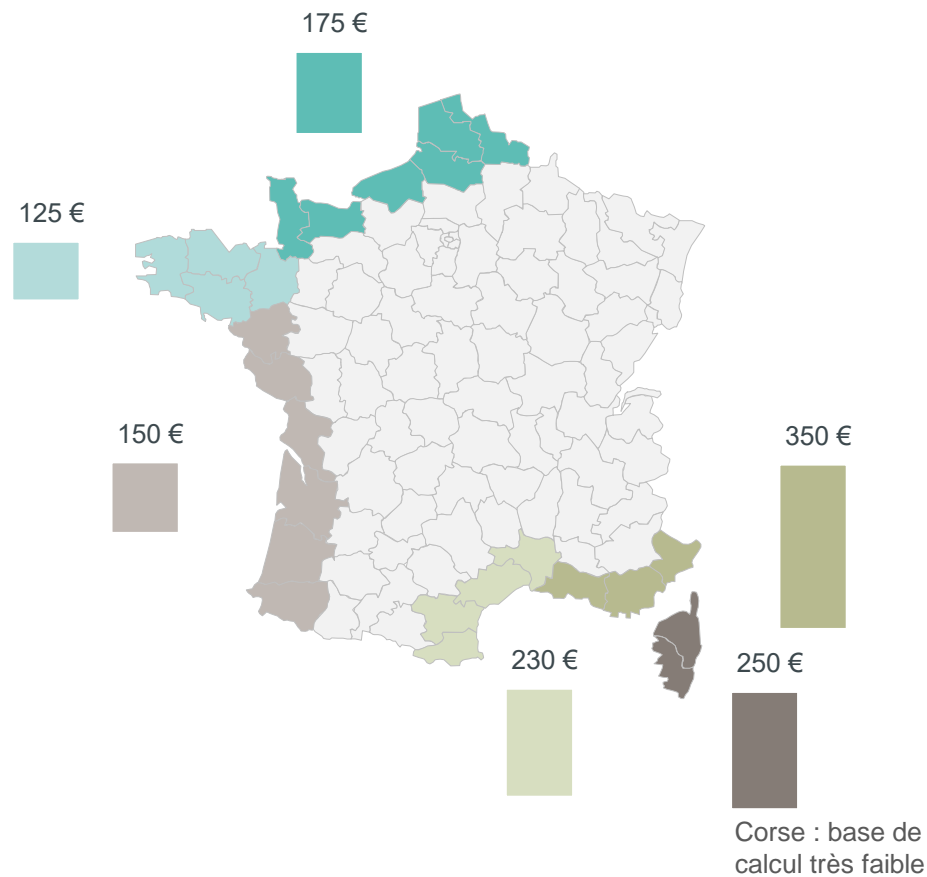




# Prix TTC des places à quai

*Estimation du prix moyen au mètre  
selon la zone géographique*

## Ports maritimes



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

# Contrats et nuitées en 2017

**Combien de contrats annuels (permanents) aviez-vous sur l'année 2017 ?**

	Ports maritimes	Ports fluviaux
Aucun	5%	15%
Moins de 20 contrats	2%	29%
De 20 à 49 contrats	7%	37%
De 50 à 99 contrats	12%	10%
De 100 à 199 contrats	19%	5%
De 200 à 499 contrats	30%	4%
De 500 à 999 contrats	21%	
1000 contrats et plus	5%	
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Estimation du nombre moyen</b>	<b>350</b>	<b>40</b>

**Et combien de nuitées en escale (hors contrats permanents ou saisonniers) avez-vous comptabilisé ?**

	Ports maritimes	Ports fluviaux
Aucune	5%	9%
Moins de 100 nuitées	16%	17%
De 100 à 499 nuitées	22%	36%
De 500 à 999 nuitées	20%	23%
De 1 000 à 2 999 nuitées	17%	11%
De 3 000 à 9 999 nuitées	15%	4%
De 10 000 à 19 999 nuitées	3%	1%
20 000 nuitées et plus	2%	
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Estimation du nombre moyen</b>	<b>2 100</b>	<b>800</b>

Extrapolation à l'ensemble des ports  
**Maritime : 160 000 contrats annuels**  
**Fluvial : 13 000 contrats annuels**

Extrapolation à l'ensemble des ports  
**Maritime : 950 000 nuitées annuelles**  
**Fluvial : 250 000 nuitées annuelles**

Source : Enquête 2018



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

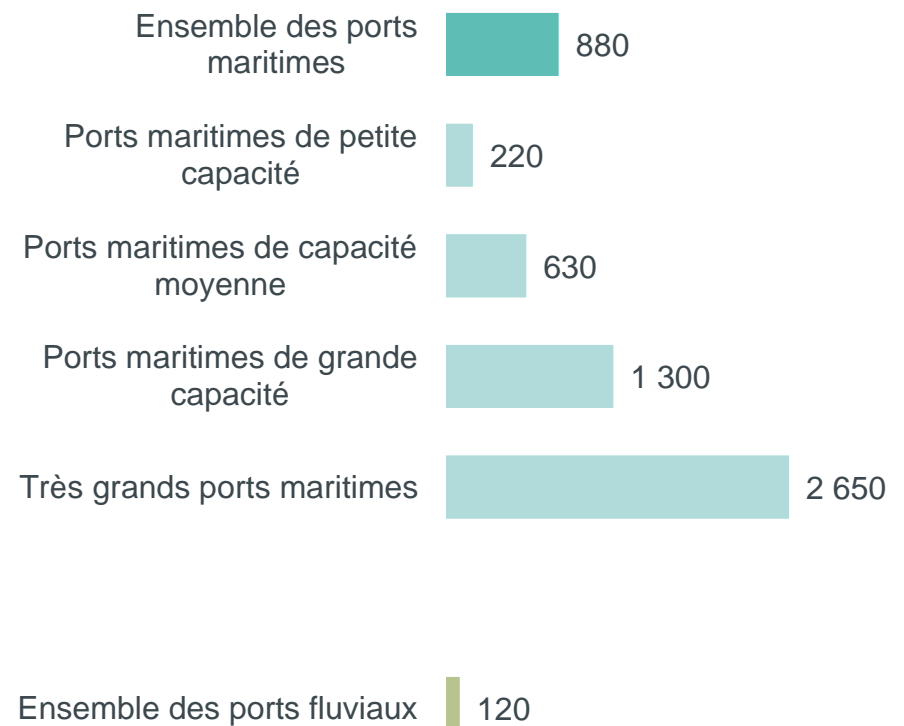
# Estimation du CA 2017

**Quel a été le chiffre d'affaires année 2017  
(hors taxe) de votre port ?**  
32% de non réponse

**Estimation du chiffre d'affaires moyen 2017  
en K€**

**Ports maritimes**    **Ports fluviaux**

inférieur ou égal à 50 K	14%	60%
50 à 99 K	6%	12%
100 à 199 K	9%	15%
200 à 299 K	10%	1%
300 à 499 K	7%	10%
500 à 999 K	18%	1%
1 000 à 1 499 K	14%	
1 500 à 2 999 K	16%	
supérieur ou égal à 3 000 K	6%	1%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Estimation du CA Moyen</b>	<b>880 K€</b>	<b>120 K€</b>



**Pour les ports maritimes,  
on estime ainsi le CA total à  
430 millions d'euros HT.**

**Pour les ports fluviaux,  
on estime ainsi le CA total à  
35 millions d'euros HT.**

On trouvera en annexe les résultats des enquêtes antérieures

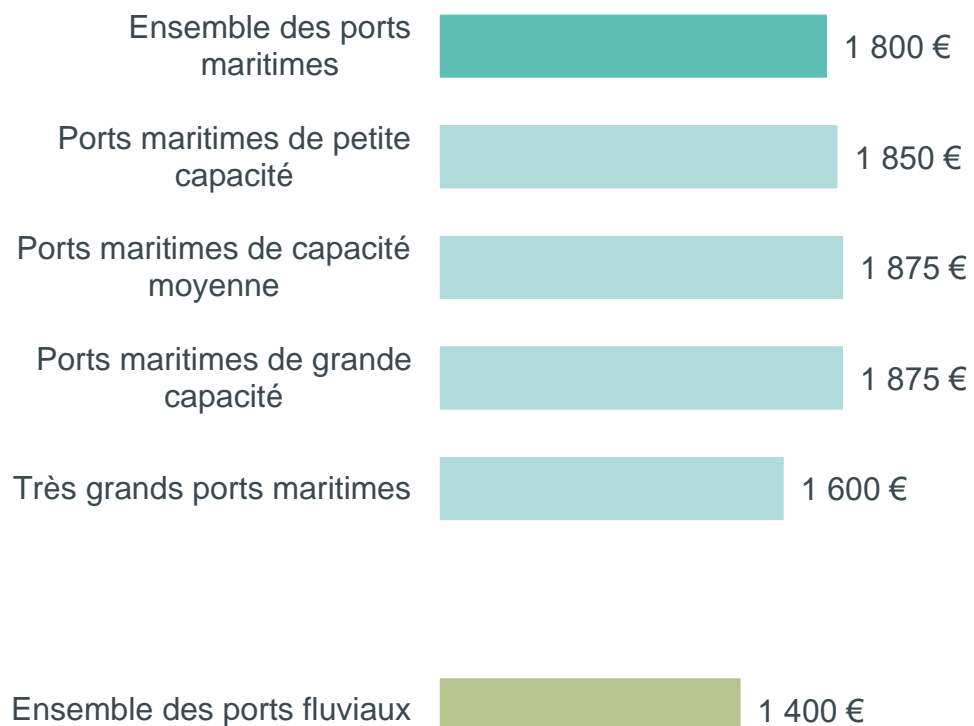
Source : Enquête 2018



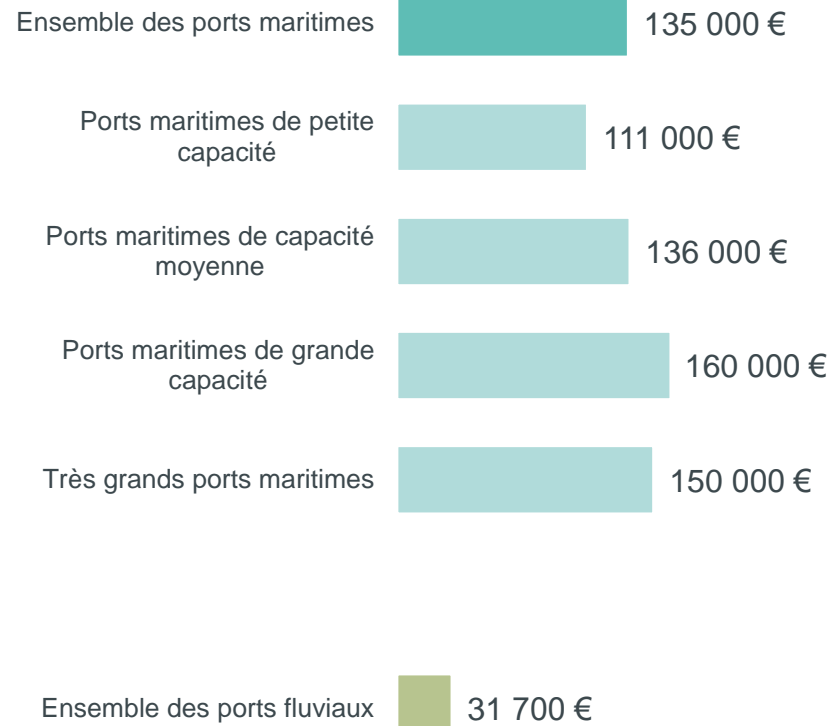
MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Estimation du CA 2017

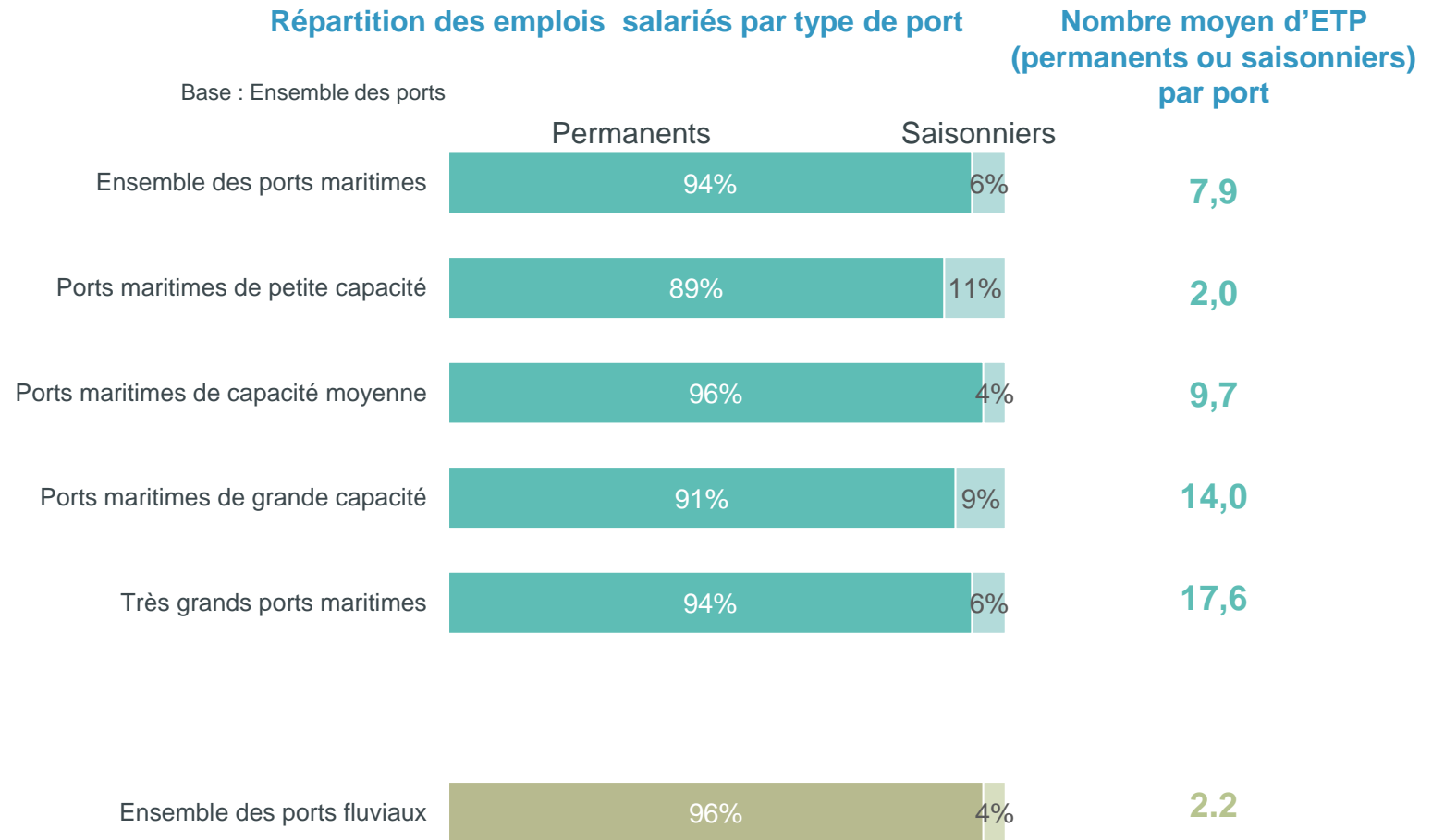
Chiffre d'affaires moyen  
par emplacement en euros



Chiffre d'affaires moyen par  
salarié en EQTP annualisé



# Impact sur l'emploi



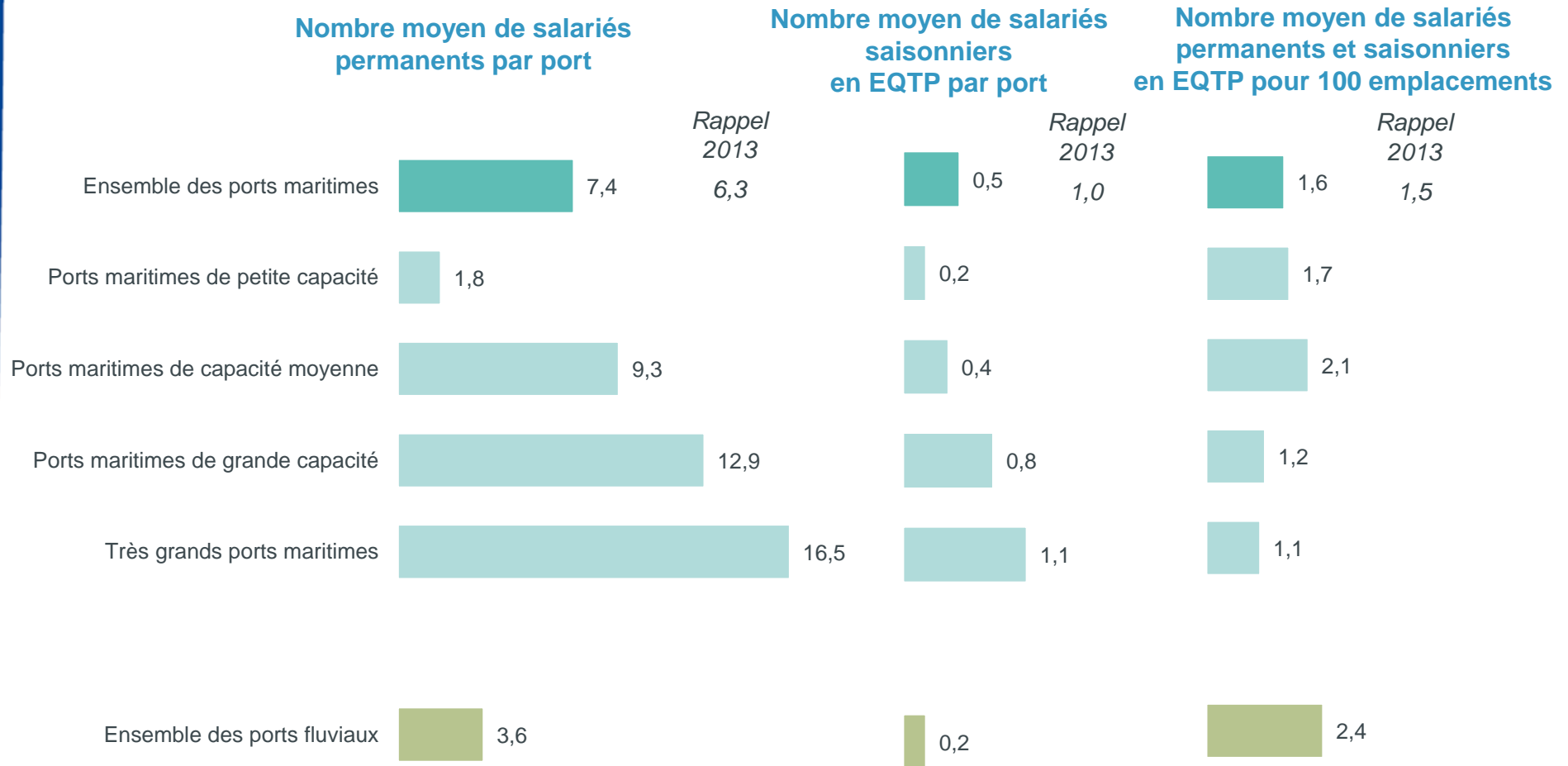
Avec en moyenne 7,9 salariés en EQTP (7,3 en 2013), permanents ou saisonniers, par port maritime, on estime à **3 900 le nombre total de salariés en EQTP par an au niveau national.**

Un port fluvial emploie en moyenne 3,8 salariés en EQTP, ce qui représente **700 salariés EQTP par an en France.**

Source : Enquête 2018



# Impact sur l'emploi



**Ports maritimes**

**3 650 salariés permanents en France**

**250 salariés saisonniers EQTP en France**

**Ports fluviaux**

**6500 salariés permanents en France**

**50 salariés saisonniers EQTP en France**

Source : Enquête 2018

# Impact sur l'emploi

Estimation des volumes d'emplois extrapolés à l'ensemble des ports

	ETP permanents	ETP saisonniers	Total ETP	Nombre de postes	Nombre de postes saisonniers
<b>Ensemble des ports maritimes</b>	<b>3650</b>	<b>250</b>	<b>3900</b>	<b>4800</b>	<b>1150</b>
Ports maritimes de petite capacité	250	50	300	400	150
Ports maritimes de capacité moyenne	1650	100	1750	2000	350
Ports maritimes de grande capacité	800	50	850	1200	400
Très grands ports maritimes	950	50	1000	1200	250
<b>Ensemble des ports fluviaux</b>	<b>650</b>	<b>50</b>	<b>700</b>	<b>800</b>	<b>150</b>



# Impact sur l'emploi

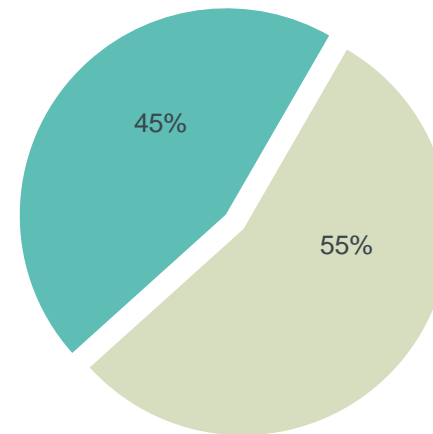
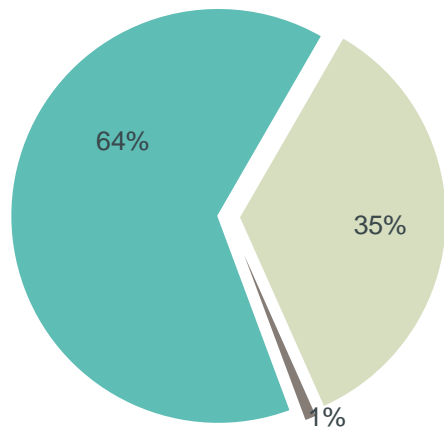
## Répartition des ports selon les profils de recours aux différents types d'emplois

Base : Ensemble des ports

### Ports maritimes

### Ports fluviaux

- Uniquement des salariés permanents
- Uniquement des salariés saisonniers
- Des salariés permanents et des salariés saisonniers



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018



# Contexte institutionnel et mode de gestion

Traitement de l'enquête



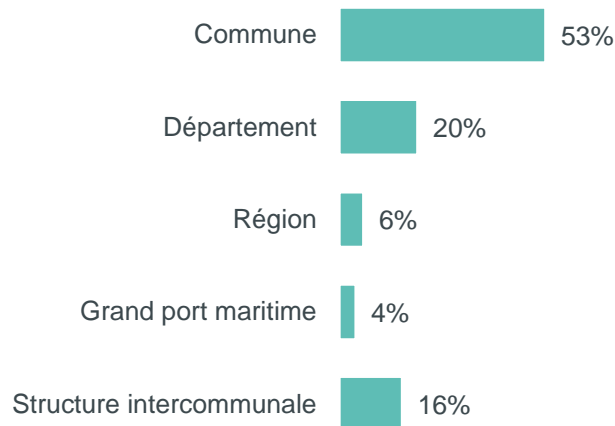
Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

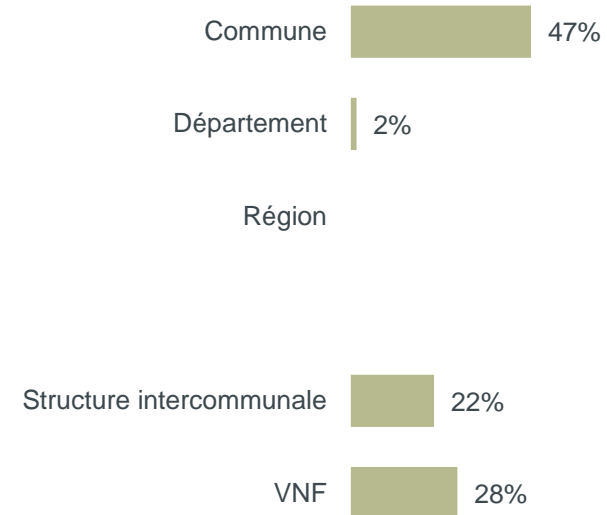
# Autorité institutionnelle compétente

## Autorité institutionnelle actuelle

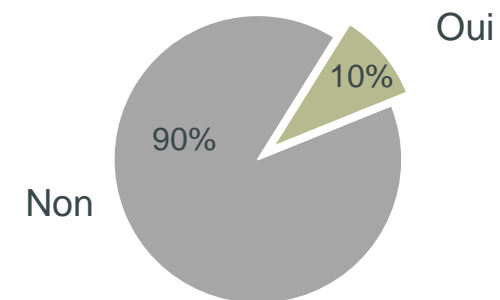
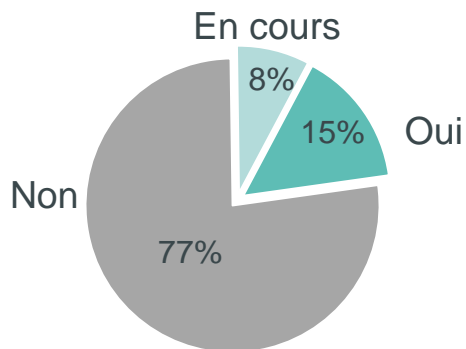
### Ports maritimes



### Ports fluviaux



***Votre port a-t-il fait l'objet de transfert de compétence entre collectivité (dans le cadre de la loi NOTRe 2015 ou autre) ?***



Source : Enquête 2018



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Situation avant et après le transfert de compétences

Ports maritimes		Collectivité responsable APRES le transfert de compétence					Total	Total
		Commune	Département	Région	Grand port maritime	Structure intercommunale		
Collectivité responsable AVANT le transfert de compétence	Commune (16)	37%	30%	6%		27%	100%	47%
	Département (12)	32%	33%	26%		8%	100%	29%
	Grand port maritime (2)				100%		100%	6%
	Structure intercommunale (5)			19%		81%	100%	16%
	Etat			100%			100%	2%
Total		26%	24%	16%	6%	28%	100%	100%

Base de calcul faible (indiquée entre parenthèse)

Ports fluviaux		Collectivité responsable APRES le transfert de compétence		Total	Total
		Commune	Structure intercommunale		
Collectivité responsable AVANT le transfert de compétence	Commune (4)		100%	100%	41%
	Département (1)	100%		100%	38%
	Structure intercommunale (3)		100%	100%	21%
	Total	38%	62%	100%	100%

Dans les deux tableaux, on peut s'étonner des cas de transferts de compétences sans changement d'échelon territorial (45% des cas en maritime et 20% en fluvial). Ces situations peuvent soit refléter des transferts de compétences partiels soit des recombinaisons d'intercommunalités.

Source : Enquête 2018

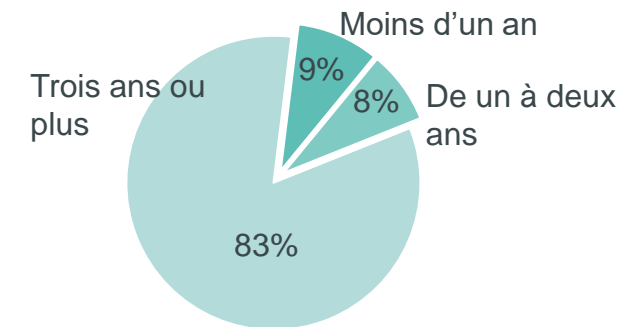


# Mode de gestion

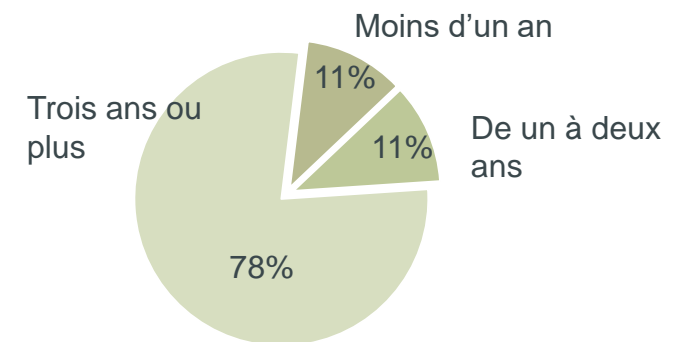
	Ports maritimes	Ports fluviaux	
Gestion directe	Commune	35%	39%
	Département	5%	
	Région	1%	
	Grand port maritime	1%	
	EPCI	7%	16%
	VNF		8%
	Régie autonome	2%	
	Régie directe	0%	8%
<b>Sous Total</b>	<b>52%</b>	<b>71%</b>	
Délégation de service public	EPCI	1%	5%
	Société d'Economie Mixte	7%	1%
	Société publique locale	7%	
	CCI	9%	1%
	Entreprise privée	15%	19%
	Association	6%	3%
	Autres	3%	1%
<b>Sous Total</b>	<b>48%</b>	<b>29%</b>	
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

## Fin de la Délégation de service public

### Ports maritimes



### Ports fluviaux



# Dragage

Traitement de l'enquête

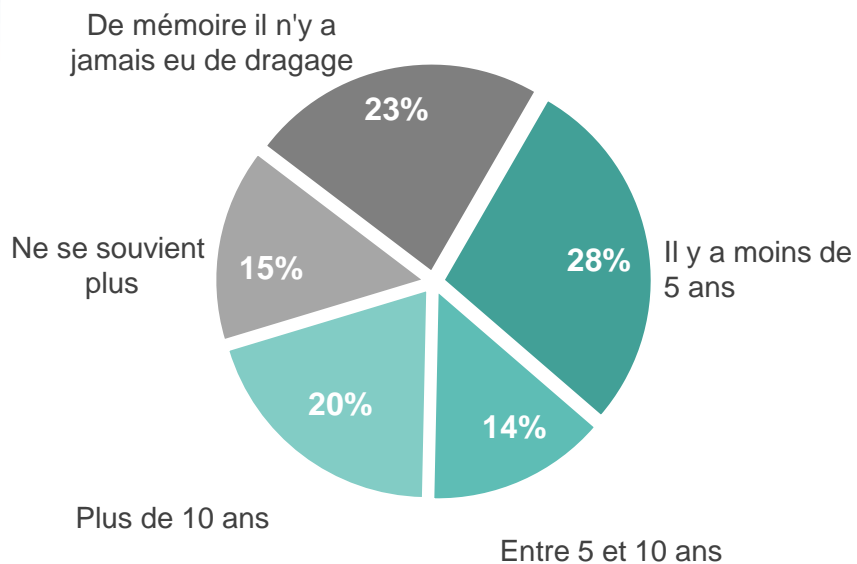


MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

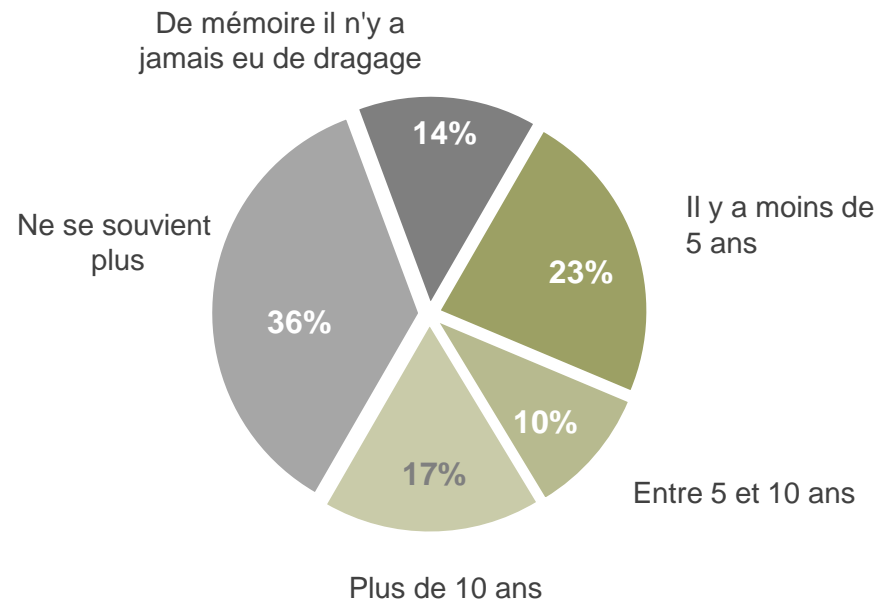
# Antériorité du dernier dragage

*A quand remonte votre dernier dragage ?*

## Ports maritimes



## Ports fluviaux



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

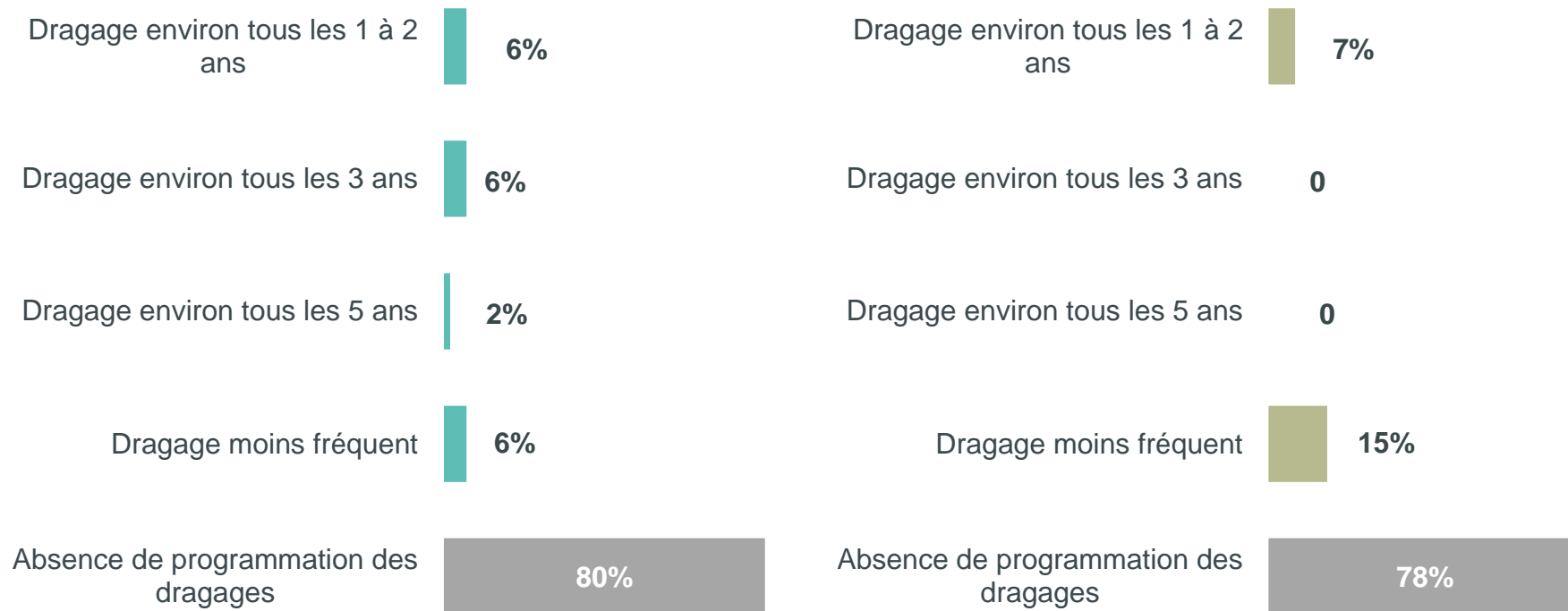
Source : Enquête 2018

# Programmation régulière du dragage

*Avez-vous établi une programmation régulière de dragage de votre port ?*

## Ports maritimes

## Ports fluviaux



La comparaison avec l'enquête 2015 sur le dragage est délicate. Ce questionnaire permettait de détecter les ports ayant procédé à un dragage (celui pouvant remonter à plus de 10 ans), l'antériorité de celui-ci et la mise en place de dragage régulier (programmé ou non). Pour les autres ports, on ne pouvait savoir si une programmation allait être mise en place mais seulement si un dragage était prévu (qu'il soit ponctuel ou non). A titre d'information, on peut rappeler que sur la base de l'ensemble des ports maritimes, cette enquête concluait que 15% des ports réalisaient des dragages réguliers tous les 3 ans ou plus fréquemment, soit un résultats similaire à celui observé pour cette enquête.

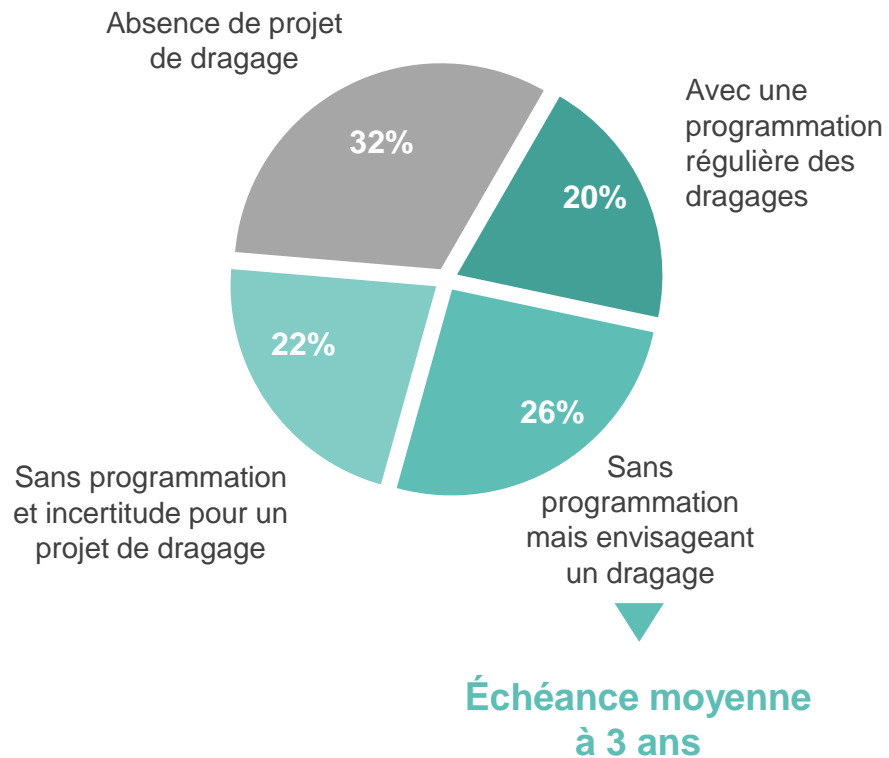


MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

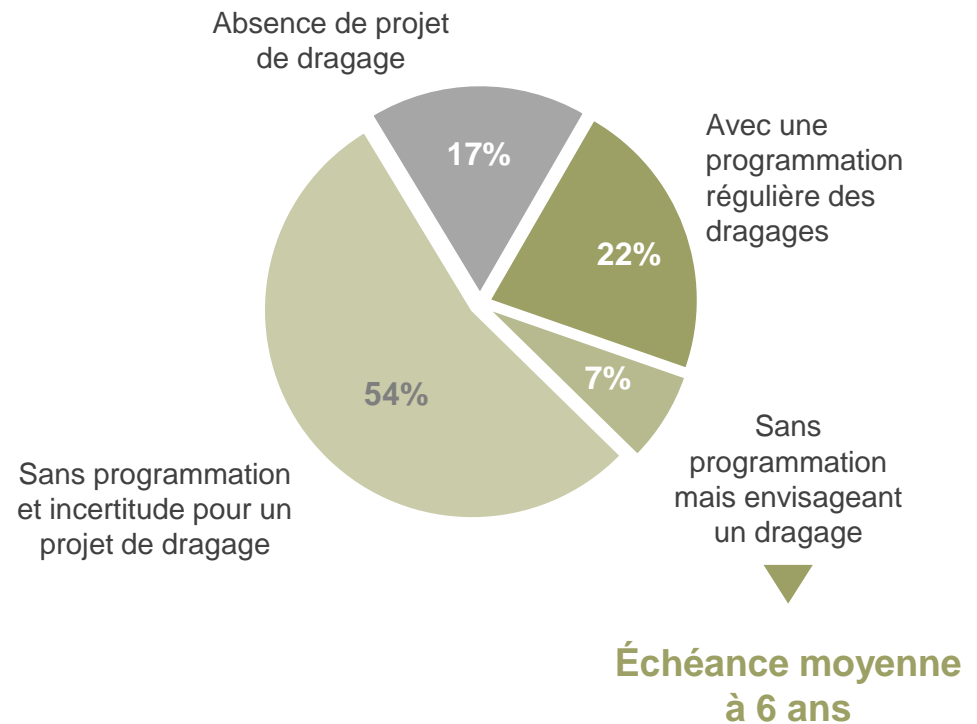
Source : Enquête 2018

# Typologie des ports vis-à-vis du dragage

## Ports maritimes



## Ports fluviaux

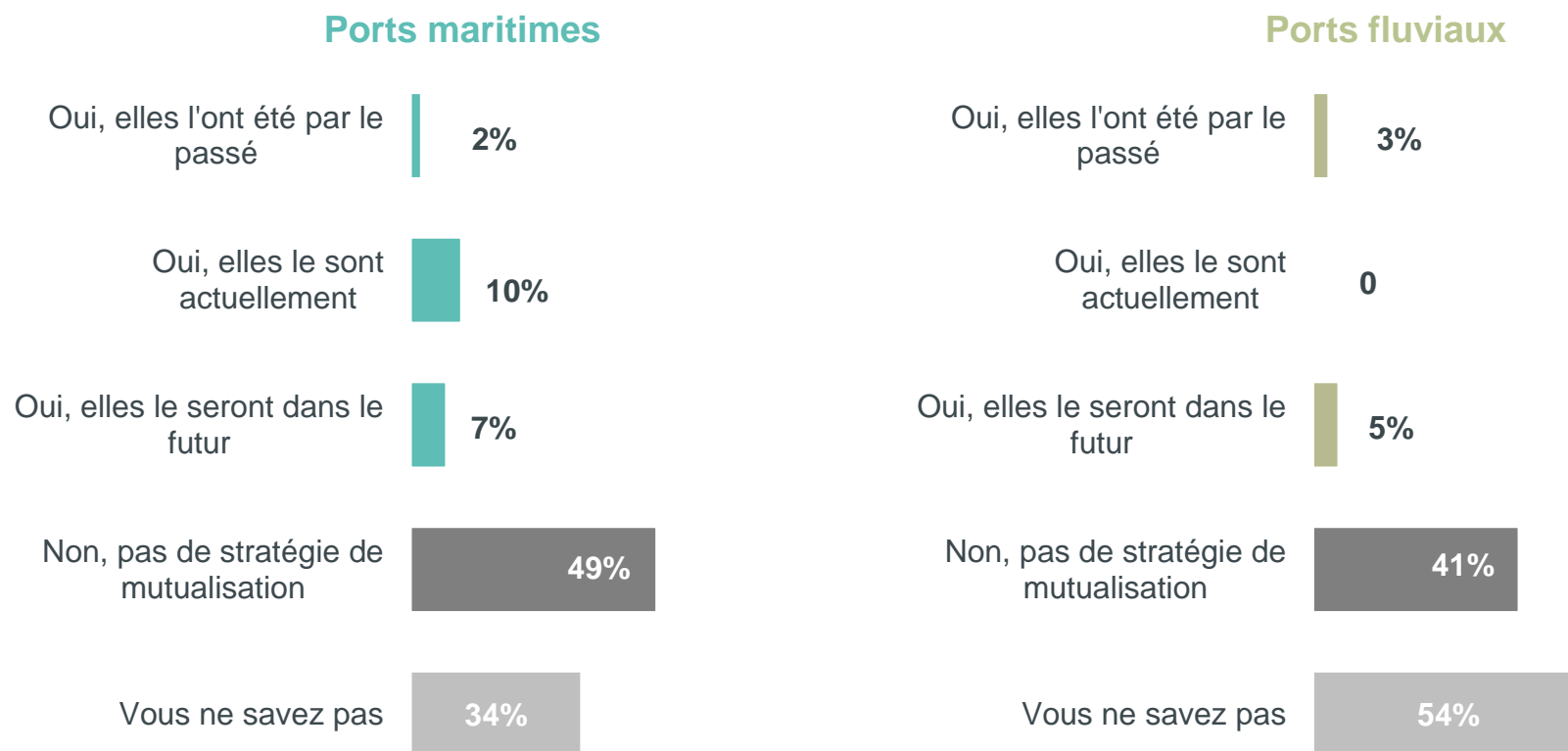




# Stratégie de mutualisation

**Pour le dragage, des stratégies de mutualisation avec certains ports voisins sont-elles organisées ?**

Base : Ports concernés par un dragage passé ou à venir  
(66% pour les ports maritimes et 57% pour les ports fluviaux)



# Stratégie de mutualisation

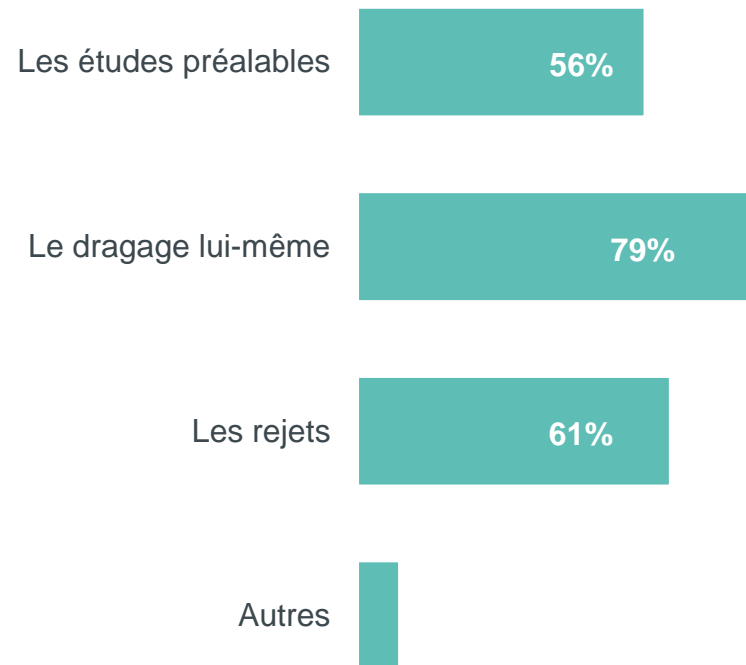
## **Ces stratégies de mutualisation concernent ...**

*Base : Ports concernés par un dragage passé ou à venir avec une stratégie de mutualisation*

*(13% des ports maritimes, soit 19 réponses non pondérées)*

**Total supérieur à 100% en raison des réponses multiples**

### Ports maritimes



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

# Environnement et développement durable

Traitement de l'enquête

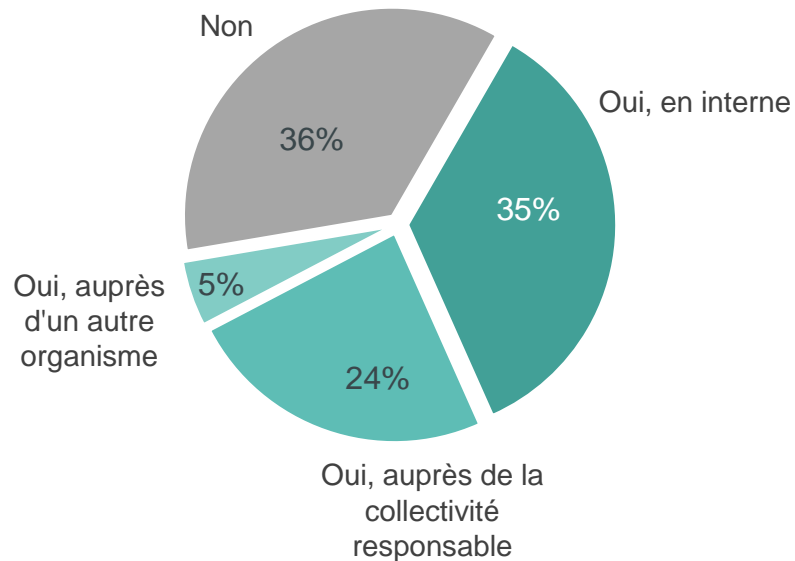


MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

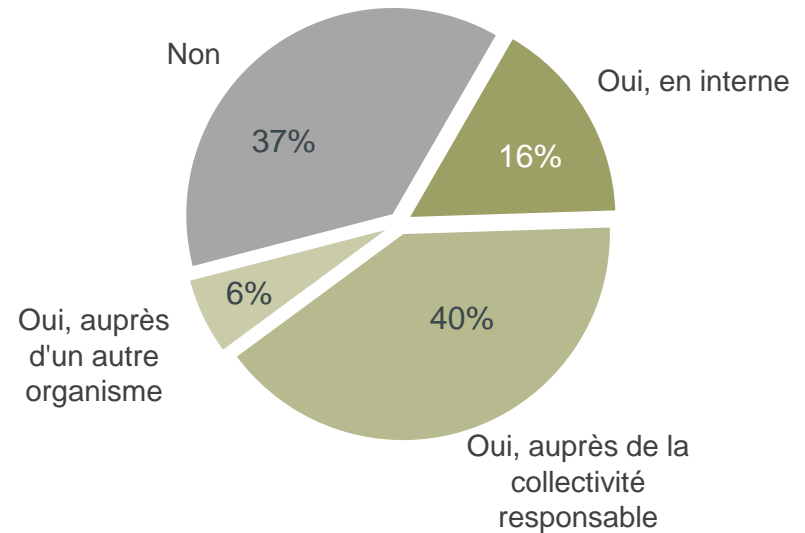
# Environnement et développement durable

*Disposez-vous d'un service "environnement" ?*

Ports maritimes



Ports fluviaux



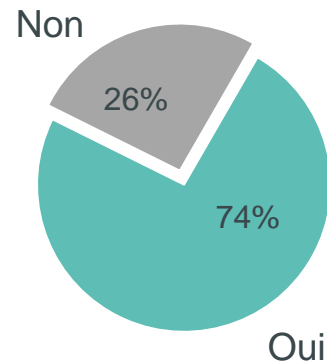
MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

# Environnement et développement durable

*Existe-t-il une zone d'aire marine protégée dans le périmètre de navigation proche de votre port ? (réserve naturelle, parc marin, Natura 2000...)*

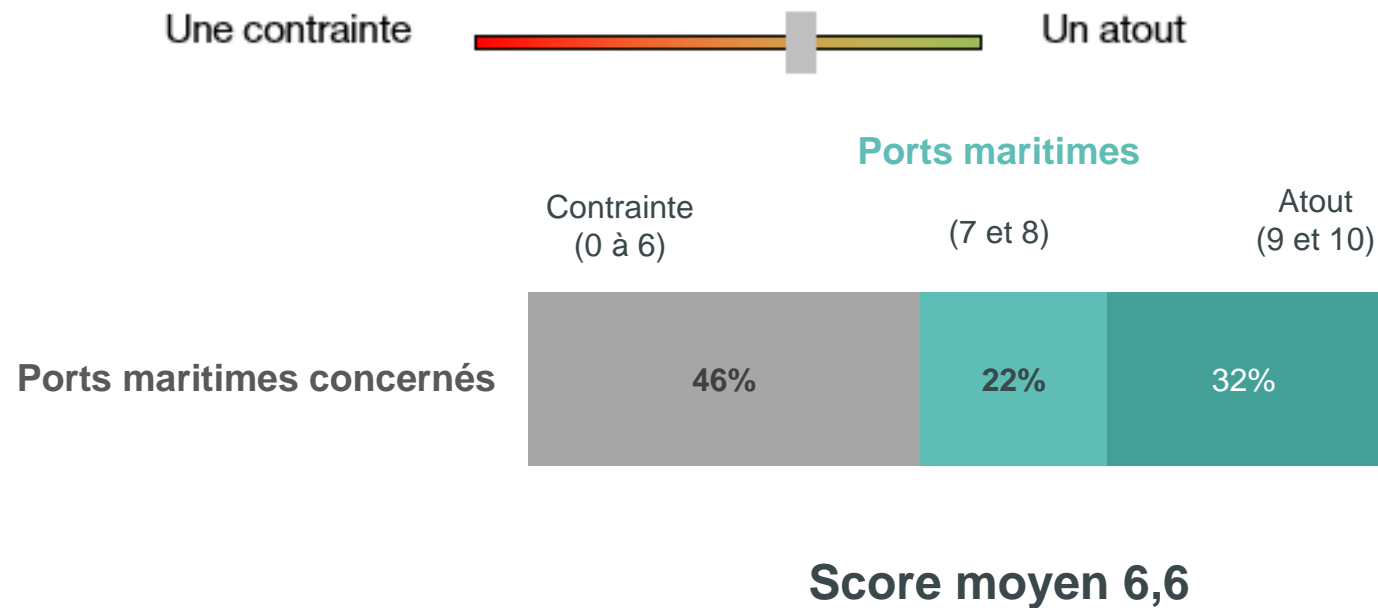
## Ports maritimes



# Environnement et développement durable

*Par rapport à cette zone d'aire marine protégée proche de votre port, vous diriez qu'il s'agit plutôt d'une contrainte ou d'un atout ?*

*Réponse sur curseur sans échelle visible mais donnant une note de 0 à 10 :*



Les résultats sur les ports fluviaux ne peuvent être édités en raison d'un faible nombre de réponse



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

# Projets de développement

Traitement de l'enquête



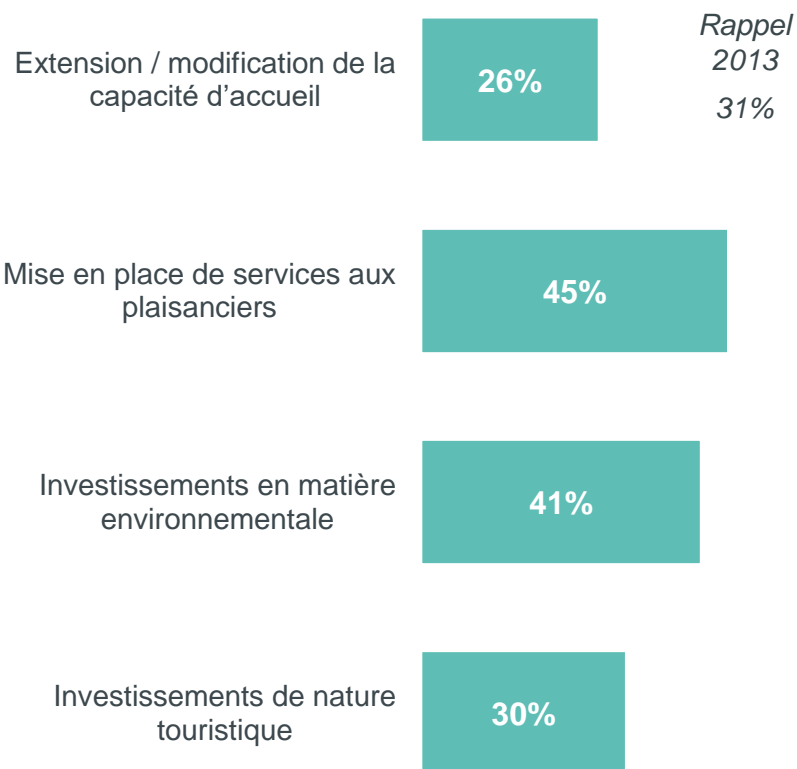
Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

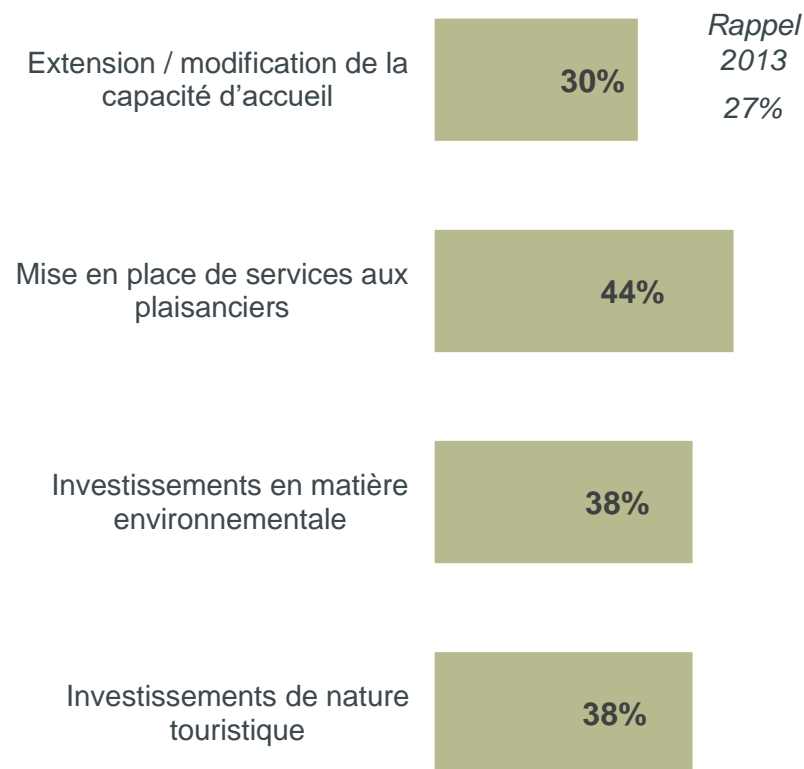
# Projet d'investissements dans les 5 ans

***Des projets d'investissements sont-ils programmés pour votre port pour les 5 prochaines années ?***

## Ports maritimes



## Ports fluviaux

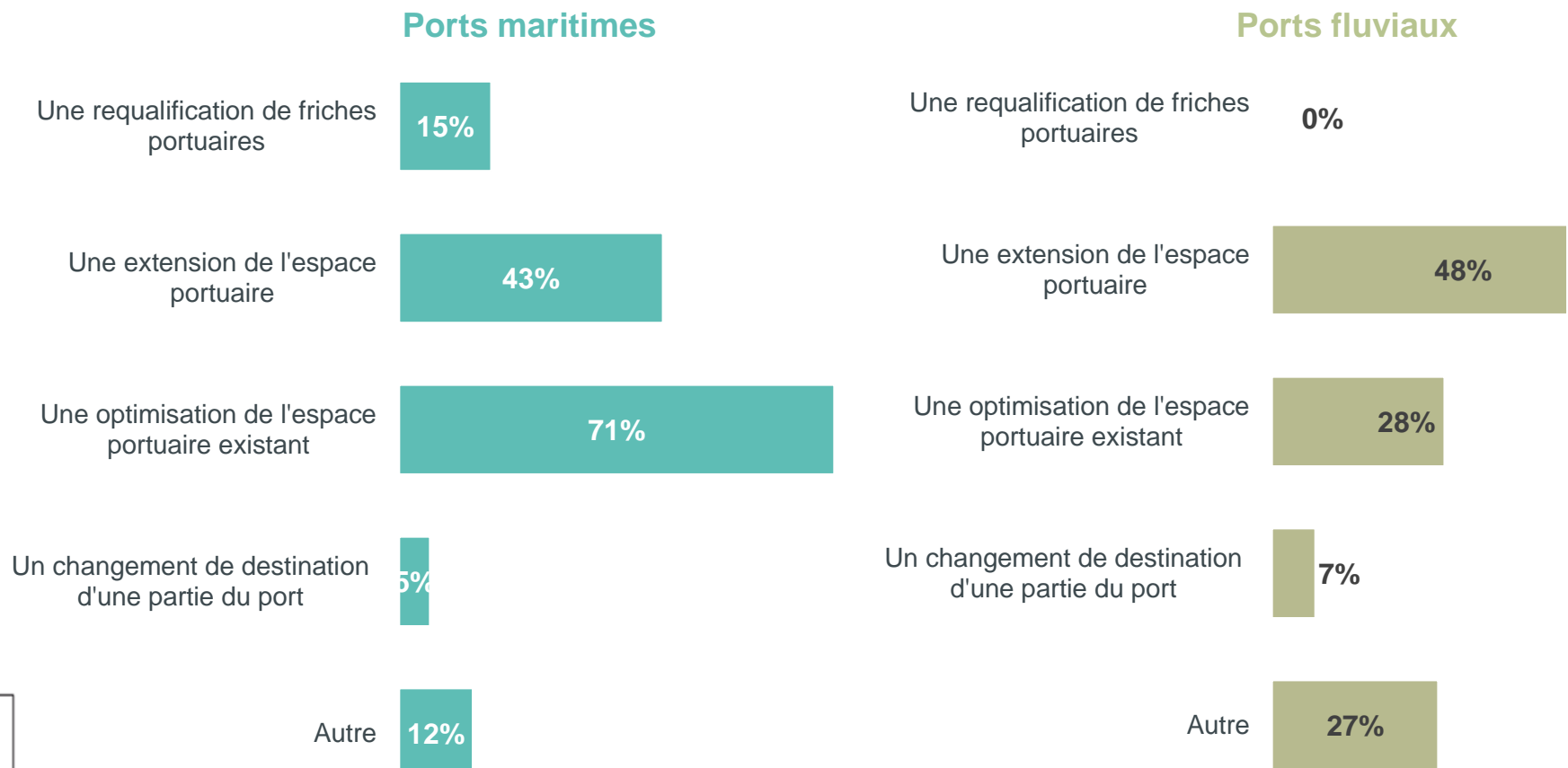




# Nature des projets liés à la capacité d'accueil

*Votre projet ou vos projets liés à la capacité d'accueil de votre port concernent ... (plusieurs réponses possibles)*

**Attention : base de calcul réduite (respectivement 42 et 21 réponses non pondérées)**



Base : ports concernés par une extension / requalification

Source : Enquête 2018



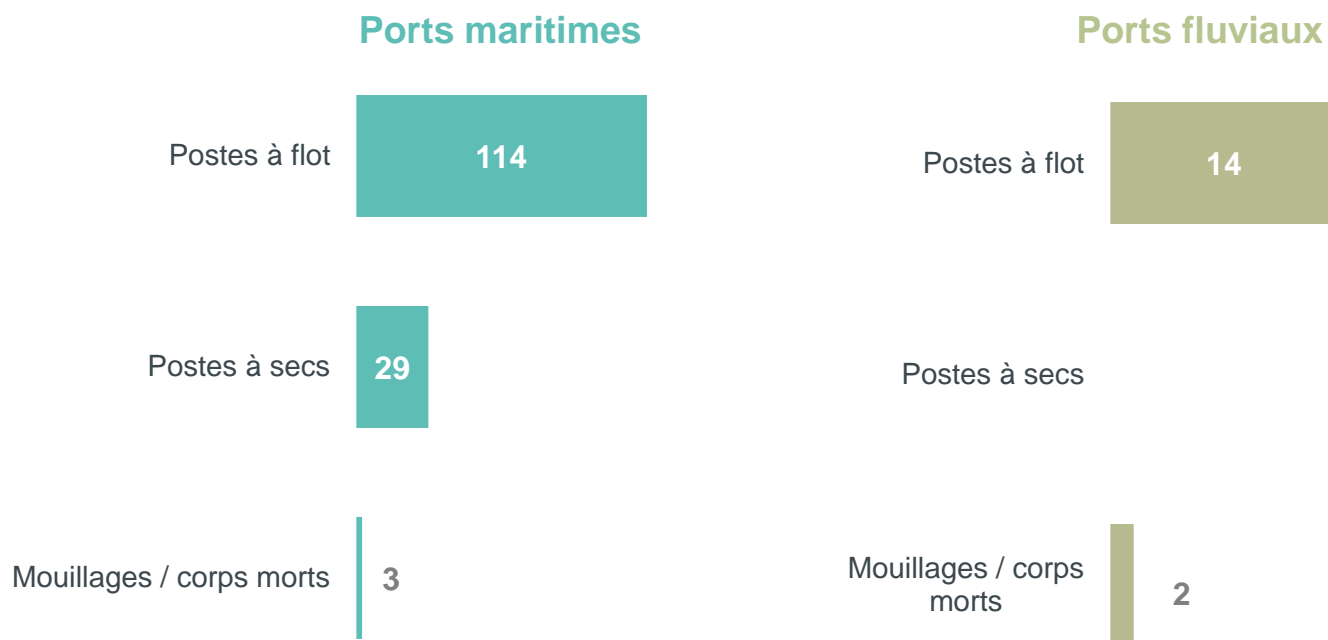
MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Nombre de postes à créer

*Combien de postes pensez-vous créer environ ...*

*Attention : base de calcul réduite (respectivement 41 et 18 réponses non pondérées)*

*Nombre moyen par port concerné :*



Base : ports concernés par une extension requalification

**En rappelant la faible base de calcul, on peut néanmoins se risquer à extrapoler ces résultats. Pour les ports maritimes, on estime ainsi que 13 700 postes à flots devraient être créés dans les 5 ans, soit une croissance de +6% du nombre d'emplacements.**



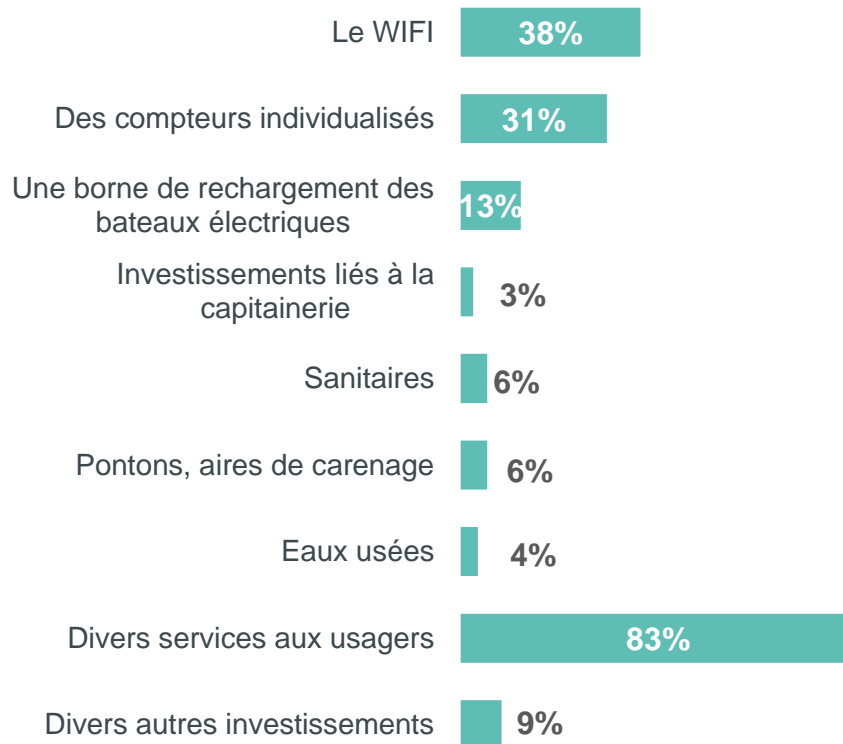
MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

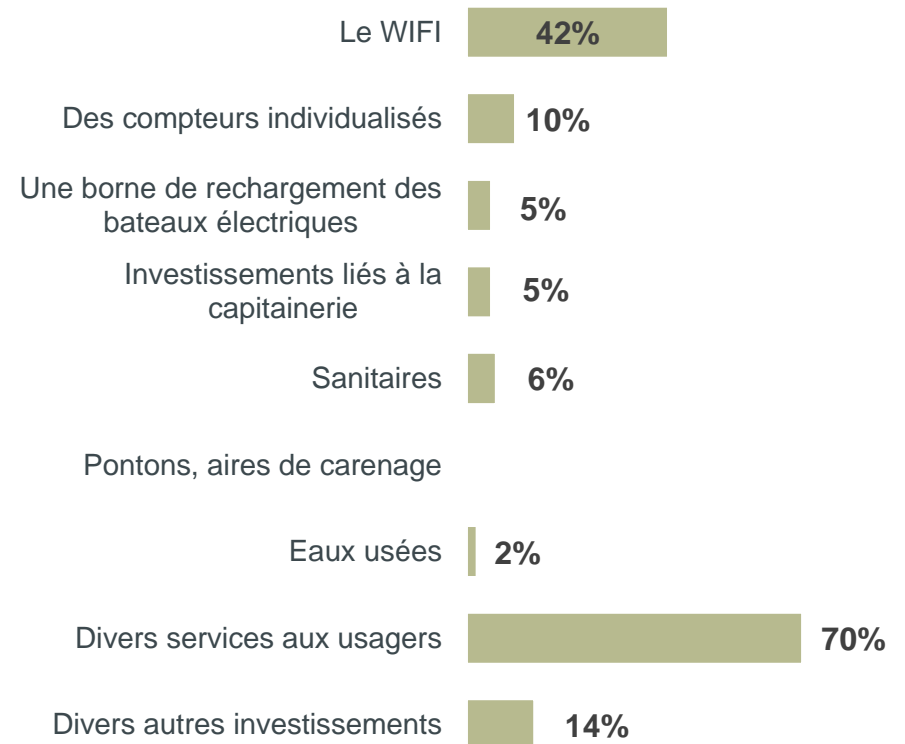
# Projets liés à la mise en place de services aux plaisanciers

*Votre ou vos projets liés à la mise en place de services aux plaisanciers concernent ... (plusieurs réponses possibles)*

## Ports maritimes



## Ports fluviaux



Base : ports concernés par la mise en place de services aux plaisanciers

Source : Enquête 2018



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Projets liés à l'environnement

*Votre ou vos projets liés à l'environnement concernent ...*

## Ports maritimes

Les sources d'énergie  
consommée par le port

69%

La diversité biologique

44%

La lutte contre l'érosion

22%

Divers

24%

Base : ports concernés par un projet  
lié à l'environnement



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

# Annexes



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Comparabilité des résultats 2013-2018

Avec une progression de 74 ports maritimes entre 2013 et 2018 et de 71 ports fluviaux sur la même période, il apparaît difficile d'attribuer ces progressions (environ 30 ports supplémentaires chaque année pour le total maritime et fluvial) à la seule création de nouveaux équipements.

L'amélioration du recensement des ports a sans doute un impact majeur sur ces variations.

Les analyses d'évolutions des volumes semblent donc délicates. Seules semblent possible les analyses d'évolution des niveaux moyens.

	Dénombrement 2013	Dénombrement 2018	Variation
Manche Est	33	38	+5
Bretagne	114	140	+26
Golfe de Gascogne	69	67	-2
Méditerranée Est	104	119	+15
Méditerranée Ouest	36	41	+5
Corse	22	24	+2
Antilles - Guyane	10	19	+9
Autres territoires OM	//	14	+14
<b>Total maritime</b>	<b>388</b>	<b>462</b>	<b>+74</b>
Nord Pas de Calais	12	39	+27
Seine	48	50	+2
Bretagne PDL	18	29	+11
Sud Ouest	49	45	-4
Rhône Saône	42	58	+16
Centre Bourgogne	35	41	+6
Alsace	28	39	+11
Nord et Est	20	22	+2
<b>Total Fluvial</b>	<b>252</b>	<b>323</b>	<b>+71</b>



# Comparaison des mesures des CA

## Ports maritimes

Enquêtes  
2010,  
2011 et  
2013  
CA 2012

Enquête  
2015  
(dragage)  
CA 2014

Enquête  
2018  
CA 2017

inférieur ou égal à 50 K	22%	12%	<b>14%</b>
50 à 99 K	7%	6%	<b>6%</b>
100 à 199 K	12%	15%	<b>9%</b>
200 à 299 K	13%	10%	<b>10%</b>
300 à 499 K	14%	7%	<b>18%</b>
500 à 999 K	10%	15%	<b>14%</b>
1 000 à 1 499 K	13%	14%	<b>16%</b>
supérieur ou égal à 3 000 K	10%	10%	<b>6%</b>
Total	100%	100%	<b>100%</b>
Nb réponses analysées	<b>305</b>	<b>76</b>	<b>111</b>

## Ports fluviaux

Enquêtes  
2010,  
2011 et  
2013  
CA 2012

Enquête  
2018  
CA 2017

inférieur ou égal à 50 K	63%	60%
50 à 99 K	14%	12%
100 à 199 K	13%	15%
200 à 299 K		1%
300 à 499 K		10%
500 à 999 K	2%	1%
1 000 à 1 499 K	7%	
1 500 à 2 999 K		
supérieur ou égal à 3 000 K	1%	1%
Total	100%	<b>100%</b>
Nb réponses analysées	<b>44</b>	<b>48</b>



# Comparaison des mesures des CA

	Estimation du chiffre d'affaires moyen en K€		Chiffre d'affaires moyen par emplacement en €		Chiffre d'affaires moyen par salarié en EQTP annualisé	
	Enquête 2013	Enquête 2018	Enquête 2013	Enquête 2018	Enquête 2013	Enquête 2018
<b>Ensemble des ports maritimes</b>	<b>1 000</b>	<b>880</b>	<b>1 700 €</b>	<b>1 800 €</b>	<b>150 000 €</b>	<b>135 000 €</b>
Ports maritimes de petite capacité	150	220	1 600 €	1 850 €	140 000 €	111 000 €
Ports maritimes de capacité moyenne	650	630	1 800 €	1 875 €	143 000 €	136 000 €
Ports maritimes de grande capacité	1 650	1 300	2 100 €	1 875 €	166 000 €	160 000 €
Très grands ports maritimes	3 500	2 650	2 000 €	1 600 €	181 000 €	150 000 €
<b>Ensemble des ports fluviaux</b>	<b>//</b>	<b>120</b>	<b>//</b>	<b>1 400 €</b>	<b>//</b>	<b>31 700 €</b>

L'estimation des chiffres d'affaires repose sur une question simple en tranches (par exemple 100 à 199 K€). A partir de cette donnée, on estime un centre de classe (on retient ici la moyenne géométrique plus adaptée aux phénomènes économiques) que l'on applique comme estimation du CA à l'ensemble des ports. Se pose ici la question des non réponses et des tranches basse et haute. Quelle valeur attribuer aux réponses « supérieur ou égal à 3 000 K€ ». Pour les données 2013, un choix arbitraire avait été retenu. Pour l'enquête 2018, la solution technique a été améliorée. A l'instar de la gestion des non réponses, on a calculé le ratio CA / place selon une stratification (croisant façade et taille des ports), ratio moyen qui a ensuite été appliqué aux ports avec un CA supérieur à 3 millions d'euros. Cette approche plus robuste a eu tendance à réduire le niveau de CA des ports avec une activité très importante par rapport aux données de 2013.

Par ailleurs, on doit rappeler ici la remarque générale formulée en début de rapport. L'extension du nombre du port s'est traduite par la prise en compte d'une proportion plus importante de « petits » ports, poussant les indicateurs moyens à la baisse mais les extrapolation à la hausse.